

Informe de análisis de la accidentabilidad en Asepeyo

2019

Asepeyo. Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 151

Autor: Dirección Servicio de Prevención Propio

Supervisión: Dirección Servicio de Prevención Propio

www.asepeyo.es



Índice

1. Introducción	4
2. Objeto.....	5
3. Metodología.....	6
4. Resultados y conclusiones	7
5. Recomendaciones	11
6. Datos generales 2019.....	12
7. Análisis y seguimiento de los datos obtenidos	13
8. Análisis y seguimiento de las contingencias profesionales por territorio	26
9. Abreviaturas - Glosario	47

1. Introducción

La investigación de accidentes es una de las técnicas más importantes para la prevención de riesgos laborales. Mediante esta técnica, y a través del conocimiento de los hechos acontecidos, es posible identificar las causas que han desencadenado lo ocurrido con objeto de poder identificar la necesidad de adoptar medidas correctoras y/o preventivas encaminadas a eliminar dichas causas, evitando de este modo su repetición (en ningún caso esta investigación sirve para buscar culpables sino soluciones).

Es necesario aprovechar esta experiencia para, de modo paralelo, identificar posibles oportunidades de mejora en los procesos analizados y determinar posibles deficiencias subyacentes u otros factores que podrían causar o contribuir a la aparición de accidentes o incidentes, e identificar oportunidades para la mejora continua.

En esta misma línea, no basta con investigar únicamente aquellos sucesos con consecuencias lesivas para los trabajadores afectados, sino que es preciso ir más allá del mero cumplimiento formal del texto articulado en la Ley. Así pues, la investigación ha de extenderse a todos los accidentes incluidos los denominados "accidentes blancos" o "incidentes", es decir, aquellos que no hayan ocasionado lesiones a los trabajadores¹ expuestos pero que, bajo circunstancias ligeramente diferentes, hubieran derivado en daño personal. En estos casos, la investigación es de interés preventivo al permitir identificar situaciones de riesgo desconocidas o infravaloradas hasta ese momento e implantar medidas correctoras para su control, adelantándonos a las posibles consecuencias lesivas para las personas expuestas.

Por último, sirva este documento de análisis como herramienta de comunicación a la organización, para dar a conocer tanto los resultados de las investigaciones como las conclusiones globales extraídas.

¹ Se utiliza el masculino como genérico, para englobar a trabajadores y trabajadoras, sin que esto suponga ignorancia de las diferencias de género existentes, al efecto de evitar una escritura excesivamente compleja y en concordancia con lo señalado a tal efecto por la Real Academia Española de la lengua.

2. Objeto

La elaboración del presente **Informe de análisis de la accidentabilidad en Asepeyo**, tiene por objeto el análisis de la incidencia y casuística de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, con y sin baja, sufridos por la plantilla de Asepeyo durante el año 2019. Así mismo, se muestra un estudio evolutivo de los indicadores en un periodo de seis años, tanto a nivel global de empresa como a nivel de territorios.

Este informe, por otro lado, también aporta el coste aproximado de la accidentabilidad (incluido el coste de las suplencias), calculado en base a los datos relativos a los costes por procesos y la incidencia de las contingencias profesionales ocurridas en cada territorio^{2 y 3}. Al respecto, en las tablas por territorio se incorpora el coste anual aproximado, resultado de multiplicar el coste por procesos por el número de casos de contingencia profesional.

Dado que en el proceso de investigación también se incluyen los casos sin daños a las personas (es decir, los llamados accidentes blancos) o incidentes, se describen los casos ocurridos en dicho ejercicio y sus causas, a fin de tener en cuenta su prevención en la mejora de la gestión en la mutua.

Se establecen los siguientes objetivos para el estudio de accidentabilidad:

- Comunicar los resultados obtenidos y recogidos en los informes de investigación realizados.
- Determinar las causas más prevalentes de las contingencias profesionales ocurridas en Asepeyo.
- Poner en relieve los factores que podrían influir en la salud, seguridad y bienestar de los trabajadores, a fin de facilitar la toma de decisiones.

² El coste por proceso se ha obtenido del Cuadro de Mando Territorial elaborado por la Dir. RRHH.

³ El número de jornadas perdidas por territorio se ha obtenido de la base de datos Meta4.

3. Metodología

La metodología seguida para la realización del presente Informe de accidentabilidad se basa en el análisis de los datos recabados en los distintos informes de investigación de accidente⁴, los cuales se han llevado a cabo tras la ocurrencia de un incidente, accidente de trabajo, o la determinación de una enfermedad profesional, a fin de identificar los factores causantes de estos hechos que permitan evitar su repetición mediante la adopción de las medidas preventivas adecuadas. En todos los casos, el proceso de investigación se inicia tras la notificación de lo ocurrido, por parte del trabajador accidentado o su inmediato superior, y se lleva a cabo bajo la responsabilidad del responsable del centro de trabajo y con la participación de los delegados de prevención. Para este proceso de investigación, se sigue lo establecido en el correspondiente procedimiento interno de referencia SPP-IIA PR.001 (manual nº M-522).

Para alcanzar los objetivos planteados, se ha procedido a comparar los datos estadísticos de siniestralidad de los últimos seis años, periodo 2014-2019, mediante análisis cuantitativo de los distintos indicadores definidos previamente. A nivel cualitativo, se han analizado los factores de riesgo, así como las causas inmediatas y/o básicas que ocasionaron los sucesos ocurridos en el 2019. Así mismo, se han analizado las medidas preventivas propuestas en los informes de investigación.

De acuerdo a los resultados obtenidos en el análisis realizado, se extraen una serie de conclusiones relativas a la accidentabilidad en Asepeyo y se aportan recomendaciones dirigidas a seguir impulsando la cultura preventiva en la organización y disminuir el absentismo laboral.

⁴ En este análisis se han tenido en cuenta las contingencias profesionales ocurridas en 2019, con fecha de inicio entre 01 de enero y 31 de diciembre de 2019, ambos inclusive, e investigadas hasta el 28 de febrero de 2020.

4. Resultados y conclusiones

Del análisis de los casos de contingencia profesional ocurridos en 2019, así como del seguimiento y evolución en el periodo que va de 2014 a 2019, y cuyos resultados se muestran en los apartados del 6 al 8 de este mismo documento, se concluye que:

1. La tasa de incidencia (TI) de los **casos de contingencia profesional** (211 casos CP; incluye casos con baja y sin baja) en 2019 corresponde a un 5,97%, habiendo aumentado en un 2,2% respecto del último año y en un 0,5% con relación al periodo bajo estudio. Respecto del periodo analizado, corresponde a 2015 la TI más baja registrada en dicho periodo; 2016 es el ejercicio, del periodo bajo estudio, en el que los indicadores muestran sus peores resultados.

En concreto, de los casos CP con baja (CB), la TI en 2019 es del 1,59%; esta tasa ha aumentado respecto del año anterior, modificando la tendencia que se observaba desde 2016 al aumentar en un 9% respecto el año anterior.

Por su parte, con relación a los casos CP sin baja (SB), la TI ha disminuido respecto del año anterior, alcanzando un valor del 4,39%, lo cual supone un 0,1% menos que en 2018; en 2015 se alcanzó el menor valor, con una TI CPSB de 4,13%.

Cabe destacar las Comunidades de Aragón, Canarias, Cantabria, Extremadura, Illes Balears, La Rioja y Navarra que, en 2019, no han tenido ningún caso de CP CB; en el caso de Cantabria, Extremadura y La Rioja, tampoco de SB.

2. Los casos de CP (211) corresponden a 207 accidentes de trabajo, 53 de ellos con baja (TI ATCB del 1,50%) y 154 casos sin baja (TI ATSB del 4,36%), 1 EEPP sin baja (TI del 0,03%) y 3 recaídas de accidentes de trabajo (TI recaídas del 0,08%).

3. Centrándonos en los 207 **accidentes de trabajo** ocurridos en 2019⁵:

- 103 tuvieron lugar en el centro de trabajo (TI 3,34%; 7 casos más que en el año anterior), transcurriendo 20 de ellos con baja (TI AT CB en el centro de trabajo: 0,57%) y 83 sin baja (TI ATSB en el centro de trabajo: 2,35%).
- 77 casos de AT ocurrieron en el desplazamiento *in itinere*, siendo 30 de ellos con baja (TI ATCB *in itinere*: 0,85%) y 47 sin baja (TI ATSB *in itinere*: 1,33%).
- 7 accidentes tuvieron lugar durante desplazamientos en la jornada, 1 de ellos CB (TI ATCB en desplazamiento: 0,03%) y 6 sin baja (TI ATSB en desplazamiento: 0,17%).

Por último, 7 casos de AT ocurrieron en otros centros de trabajo distintos del habitual del trabajador; uno de ellos con baja y los otros 6 sin baja (TI respectivas del 0,03% y del 0,17%).

4. Respecto de la distribución de accidentes de trabajo en función del **mes** en el que tiene lugar el suceso, **marzo** es el mes con mayor incidencia con 29 casos de AT (9 CB y 20 SB), seguido de noviembre con 22 AT (5 CB y 17 SB), y mayo con 20 AT. El

⁵ Cabe decir que, en el momento de elaborar este informe, no se dispone de la información de 13 de las investigaciones de esos AT (1 caso CB y 12 SB). La información que se aporta, así pues, corresponde a las investigaciones finalizadas hasta este momento.

mes de diciembre es el de menor incidencia, con 11 casos AT (2 con baja y 9 sin baja).

Respecto de esta variable, el mes, no se observa ninguna tendencia, ni similitud con el año anterior, más que la relativa a que en los meses típicamente vacacionales son los de menor incidencia; es decir, que no se observa una mayor incidencia asociada a la posible temporalidad del personal.

5. En cuanto a la influencia del **día de la semana**, el lunes (51 casos AT, 18 CB y 33 SB) es el día en el que tienen lugar mayor número de AT; en 2018 era el jueves. Le sigue el martes con 42 casos (8 CB y 34 SB) y el jueves con 41 casos AT (9 CB y 32 SB).

De los AT ocurridos en el centro de trabajo, es también el lunes el día de mayor incidencia, con 7 casos CB y 22 SB.

Respecto de los AT *in itinere*, son los lunes (19 casos; 11 CB y 8 SB), seguido de los miércoles (con 17 casos; 4 CB y 13 SB), los días más prevalentes. Les siguen, en este orden, el martes, el jueves y viernes, respectivamente con 16, 13 y 12 AT.

6. De los AT ocurridos en el centro de trabajo, el 21% de ellos (22 casos) suceden en la 1ª y, en el mismo porcentaje, en la 4ª **hora de trabajo**. Le sigue en prevalencia la 3ª hora de trabajo, con 16 casos de AT.

Con relación a los AT *in itinere* (77 casos), la mayor parte se producen en el trayecto de ida al trabajo (60 casos, 24 de ellos CB y 36 SB); 15 casos han tenido lugar en el trayecto de regreso al domicilio finalizada la jornada laboral (5 CB y 10 SB). Estas cifras han disminuido respecto del año anterior.

7. Respecto del **riesgo** más prevalente en los AT ocurridos en 2019 y tras analizar los datos se concluye que los riesgos más prevalente, ambos con 38 casos, es el de caídas al mismo nivel (15 CB y 23 SB) y el de E.P. infecciosa o parasitaria (todos SB). Le siguen en segundo lugar los atropellos o golpes con vehículos con un total de 30 casos (16 con baja y 14 sin baja). En tercer lugar de prevalencia, sigue el riesgo por sobreesfuerzos (25 casos; 8 CB y 17 SB).

De los AT ocurridos durante el desplazamiento del trabajador, ya fuera *in itinere* o en misión (un total de 84; es decir, algo más del 40% del total de AT ocurridos), en 29 de éstos el riesgo al que estuvo expuesto el accidentado fue el de atropello o golpes con vehículos (14% del total de casos AT). Ello implica una TI en este tipo de AT del 0,82% (TI del 0,37% para los casos CB y del 0,45% para los casos SB), que es inferior a la alcanzada en los años anteriores.

8. En cuanto al **tipo de actividad** de la persona accidentada, de los 103 AT ocurridos en el centro de trabajo, en 85 de éstos el accidentado era personal sanitario (TI del 4,75%; siendo la TI en los casos CB del 0,95% y del 3,80% en los casos SB) y 18 casos los sufrió personal no sanitario (TI del 1,03%; 0,17% para casos CB y 0,86% para casos SB).

9. Los enfermeros (con 46 casos, 11 CB y 35 SB), los médicos (38 casos, 9 CB y 29 SB) y los administrativos con atención al público (32 casos, 11 CB y 21 SB) son los tres **perfiles profesionales** con mayor incidencia de AT, manteniendo la misma tendencia que los años anteriores. Les siguen los auxiliares sanitarios (23 casos, 8 CB y 15 SB), los fisioterapeutas (16 casos, 6 CB y 10 SB) y los celadores (10 casos, 2 CB y 8 SB).

Si se tiene en cuenta la plantilla media de cada colectivo, son los celadores con una TI del 34,48% el puesto de trabajo con mayor accidentabilidad, seguidos de los mozos/ordenanzas con un 13,64% (2 casos AT CB).

10. Se observa que los AT aumentan con la **antigüedad** en el puesto todo y que, cómo también se incrementan las plantillas medias, se concluye que el grupo de personas con mayor accidentabilidad son aquellas que tienen una antigüedad en el puesto de trabajo de más de 20 años (TI del 13,08%; se ha incrementado en un 180% respecto del año anterior), seguidos de los de 6 a 10 años de antigüedad (TI del 7,63%; ha disminuido en un 3% respecto del año anterior).

Algo más del 50% de los AT lo sufren personas con 11 o más años de antigüedad en la empresa (50,4% del total).

11. Respecto de la distribución en función del **sexo** del accidentado, de los 207 AT ocurridos en 2019, 139 los sufrieron mujeres (37 ATCB y 102 ATSB) y 68 hombres (16 ATCB y 52 ATSB). La TI es también superior para los AT sufridos por mujeres, con un 6,75% vs. el 4,62% de hombres.

Analizando en mayor detalle esta casuística, se observa que, de los AT ocurridos en el centro de trabajo (103), 67 los han sufrido mujeres (TI AT centro de trabajo-mujeres: 3,25%; siendo la TI CB de 0,63% y la TI SB de 2,62%), mientras que en 36 casos el accidentado ha sido un hombre (TI AT centro de trabajo-hombres: 2,45%; TI CB: 0,48% y TI SB: 1,97%). Así pues, en términos de tasa de incidencia y respecto de los AT ocurridos en el centro de trabajo, la incidencia es superior en el caso de las mujeres.

Con relación a los AT ocurridos en desplazamiento, las mujeres han sufrido 56 de estos AT (22 CB y 34 SB), mientras que los hombres han sufrido 28 casos de AT (9 CB y 19 SB). Comparando las TI de estos casos concretos, se observa que en el caso de mujeres (2,72%) es superior al de los accidentes sufridos por hombres (1,90%).

En cuanto a la evolución en el periodo bajo estudio, se observa que en el caso de los hombres la tendencia de la tasa de incidencia muestra un aumento en el periodo bajo estudio (de una TI en 2014 del 3,76% al 3,47% en 2015, incrementándose en 2016, volviendo a disminuir en 2017, para aumentar en 2018 y 2019). En el caso de las mujeres, el comportamiento de la TI ha tenido también una fluctuación en todo el periodo, pero la tendencia constata el descenso pese al ligero incremento en 2019 (de una TI en 2014 del 8,22% pasó al 7,64% en 2015, incrementándose en 2016 a 7,92%, volviendo a disminuir en 2017 hasta el 6,58% y en 2018 hasta el 6,09%, y aumentando en 2019 hasta alcanzar el 6,75%).

12. En relación a la **edad** del accidentado, son las personas de entre 40-44 años las que han sufrido mayor número de AT (47), seguidos de los de 45-49 años (34 casos), y de los de 50-54 años de edad (33 casos).

En términos de tasa de incidencia, sin embargo, es el grupo de edad 25-29 años con TI del 13,14% (24 casos) y el de 24 o menos, con una TI del 8,66% (4 casos), los que tienen una mayor tasa de incidencia. A estos les siguen con una TI del 8,04% el grupo de los de 30-34 años de edad (21 casos).

13. Con relación a la frecuencia de los **ATRB**, se han producido 41 casos en 2019, lo cual supone una TI del 2,29%; dato que incrementa en un 35% el valor del ejercicio anterior (1,69%).

El perfil profesional con mayor incidencia en este tipo de accidentes es el puesto de trabajo de enfermeros/as, con 22 ATRB y una TI del 3,87%. Le siguen los médicos (14 ATRB, con una TI del 2,25%) y en tercer lugar el puesto de trabajo de auxiliares sanitarios con 3 casos (TI del 1,61%).

En cuanto a la distribución por centro de trabajo, 25 de los casos (61% de los ATRB ocurridos en el año; porcentaje superior al año anterior, 57%), han tenido lugar en los hospitales de Coslada (12 casos), de Sant Cugat (12 casos) y Sevilla-Cartuja (1 caso).

La TI en centros asistenciales ha sido del 0,89%, con 16 casos de ATRB.

La evolución en el periodo bajo estudio puede seguirse en los gráficos adjuntos al final de este informe.

14. En 2019 se han registrado 14 casos de violencia laboral (física o verbal), 4 de ellos dado como accidentes de trabajo (v. física) y los otros 10 tramitados como incidente en el centro de trabajo (v. verbal). En todos los casos, la causa ha sido originada por la conducta inapropiada del paciente a consecuencia de la disparidad de criterio con la información que se le trasladaba desde Asepeyo.

15. Se han investigado 30 incidentes ocurridos en 2019. A parte de los 10 casos, ya comentados, que derivan de un caso de violencia laboral, se han notificado 9 casos relacionados con contaminación por Legionella. Del resto de incidentes, a excepción de uno ocurrido durante unas obras por el incendio de una batería por incorrecta manipulación, todos están relacionados con problemas con las tuberías del centro/comunidad de vecinos, o filtraje de líquidos a través del techo (por lluvia).

16. Por último y en cuanto a las **medidas preventivas** propuestas en las investigaciones de accidente, en algo más del 47% de los casos se han recomendado medidas preventivas relacionadas con la necesidad de recordar determinada información a las personas accidentadas (información ya trasladada en su evaluación de riesgos) y, en segundo lugar, en cerca del 21% de los casos, es la necesidad de cumplir normas, instrucciones o procedimientos. Cabe destacar que en un 7,22% no procedía dar medidas preventivas, como resultado del análisis de causas. Complementariamente, en un 4,12% las medidas están relacionadas con los Equipos de protección individual o con la adecuación de equipos de trabajo, y en un 3,61% son medidas de tipo de organización y control.

5. Recomendaciones

A partir de los resultados y conclusiones obtenidas se recomiendan las siguientes actuaciones con el fin de modificar y mejorar ciertas tendencias observadas:

- Es preciso tomar conciencia por parte de todos de la importante labor preventiva que conlleva la realización de las investigaciones de accidente, así como la necesidad de agilizar el proceso de elaboración, a fin de garantizar que todas ellas se analizan en tiempo y que se implementan las medidas preventivas oportunas.
- Deben focalizarse esfuerzos con el fin de disminuir la incidencia de las caídas al mismo nivel, fundamentalmente, mediante la implantación de las medidas preventivas que evitan los accidentes en desplazamiento (andando), cuya incidencia ha aumentado nuevamente.
- Fomentar la reeducación y/o reciclaje en la formación relacionada con la seguridad vial como línea de actuación a fin de reducir los accidentes in itinere. En ese sentido, también se considera necesario abordar el seguimiento de las acciones del Plan de Movilidad y, en su caso, proponer acciones de mejora.
- Definir acciones para la reducción de las agresiones físicas y verbales a la plantilla con atención al público, dado que año tras año se incrementa su prevalencia.

Barcelona, 24 de agosto 2020

Dirección del Servicio de Prevención Propio

6. Datos generales 2019

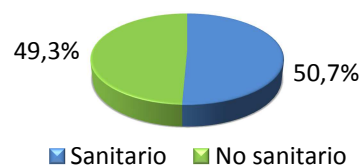
En este apartado se presentan los datos generales de la plantilla de Asepeyo que se han utilizado en los cálculos de este informe de accidentabilidad en 2019.

Plantilla media anual: 3.533 empleados

Sexo	Nº	%
Hombres	1.472	41,7%
Mujeres	2.061	58,3%



Actividad	Nº	%
Sanitarios	1.791	50,7%
No sanitarios	1.742	49,3%



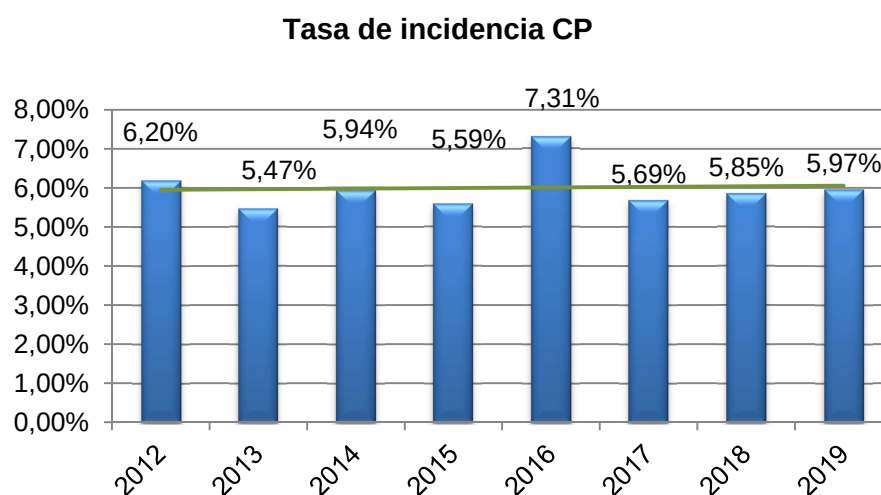
Edad	Nº	%
De 24 y menos años	46	1,3%
De 25 a 29 años	183	5,2%
De 30 a 34 años	261	7,4%
De 35 a 39 años	372	10,5%
De 40 a 44 años	739	20,9%
De 45 a 49 años	700	19,8%
De 50 a 54 años	443	12,5%
De 55 a 59 años	336	9,5%
De 60 y más años	452	12,8%

Antigüedad	Nº	%
Menos de 1 año	382	10,8%
De 1 a 5 años	489	13,8%
De 5 a 10 años	197	5,6%
De 10 a 15 años	544	15,4%
De 15 a 20 años	801	22,7%
Más de 20 años	1120	31,7%

Puesto de trabajo	Nº	%
Admin. atención público	857	24,3%
Administrador	2	0,1%
Administrativos	210	5,9%
Auxiliares sanitarios	183	5,2%
Celadores	29	0,8%
Cocina, cafetería, lencería	11	0,3%
Coordinador	21	0,6%
Director centro asistencial	147	4,2%
Directores funcionales	57	1,6%
Directores sanitarios	7	0,2%
Directores Territoriales	60	1,7%
Enfermeros	570	16,1%
Fisioterapeutas y T/O	277	7,8%
Informáticos	16	0,5%
Jefe/Responsable	74	2,1%
Mantenimiento	4	0,1%
Médicos	636	18,0%
Mozos/Ordenanza	15	0,4%
Otros puestos asesoría técnica	64	1,8%
Otros puestos con tareas admin.	143	4,0%
Otros titulados sanitarios	12	0,3%
Técnicos prevención	100	2,8%
TER/TEL	39	1,1%

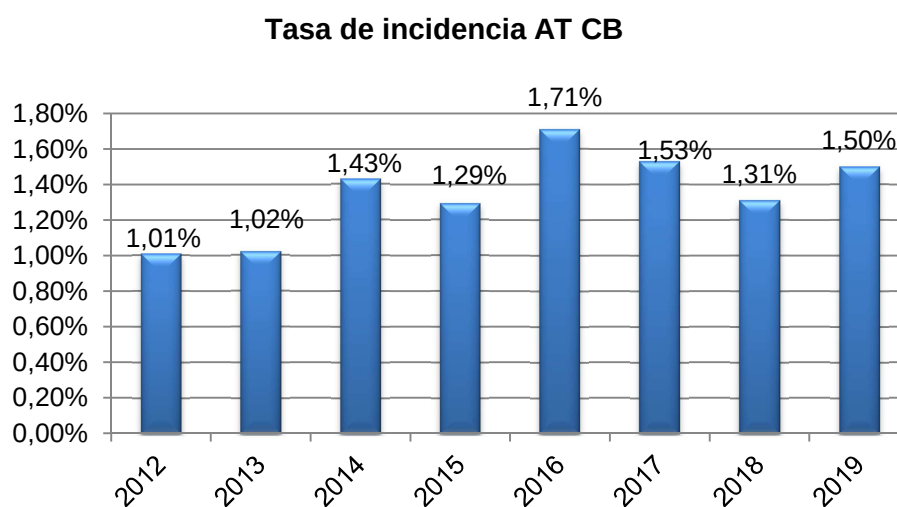
7. Análisis y seguimiento de los datos obtenidos

En el siguiente gráfico se muestra la evolución, desde el año 2012, de la tasa de incidencia de los casos de contingencia profesional (se incluyen casos con baja, sin baja y recaídas).



A continuación y por la mayor incidencia e interés preventivo, se aporta el análisis de los datos obtenidos de los casos de accidente de trabajo sufridos por personal de la mutua (no se incluyen en los gráficos, salvo que así se indique expresamente, las recaídas).

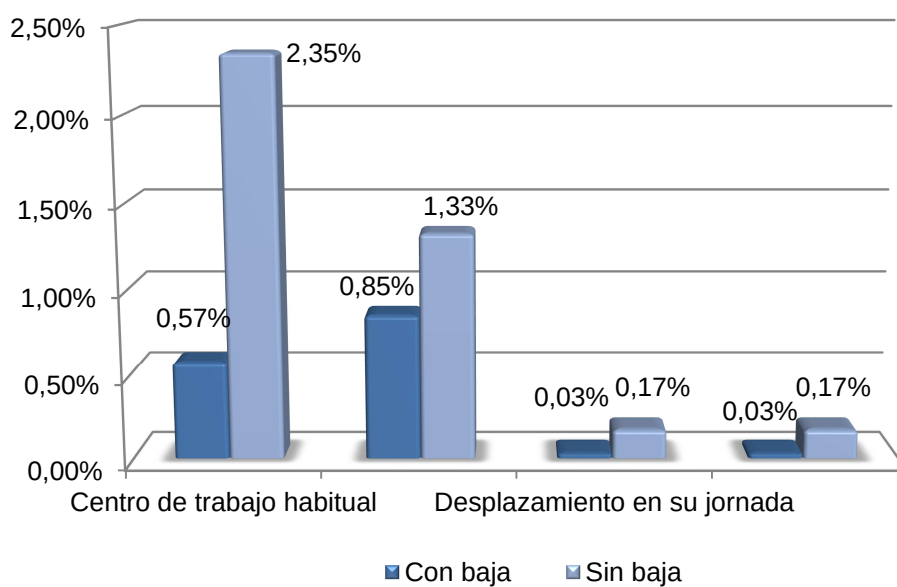
En concreto, en el siguiente gráfico, se muestra la evolución de los casos de accidente de trabajo con baja (AT CB) en el periodo bajo estudio.



7.1 Accidentes de trabajo en función del lugar del suceso

En los siguientes gráficos está representada la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo con baja y sin baja ocurridos en 2019, según el lugar en el que tuvo lugar el suceso.

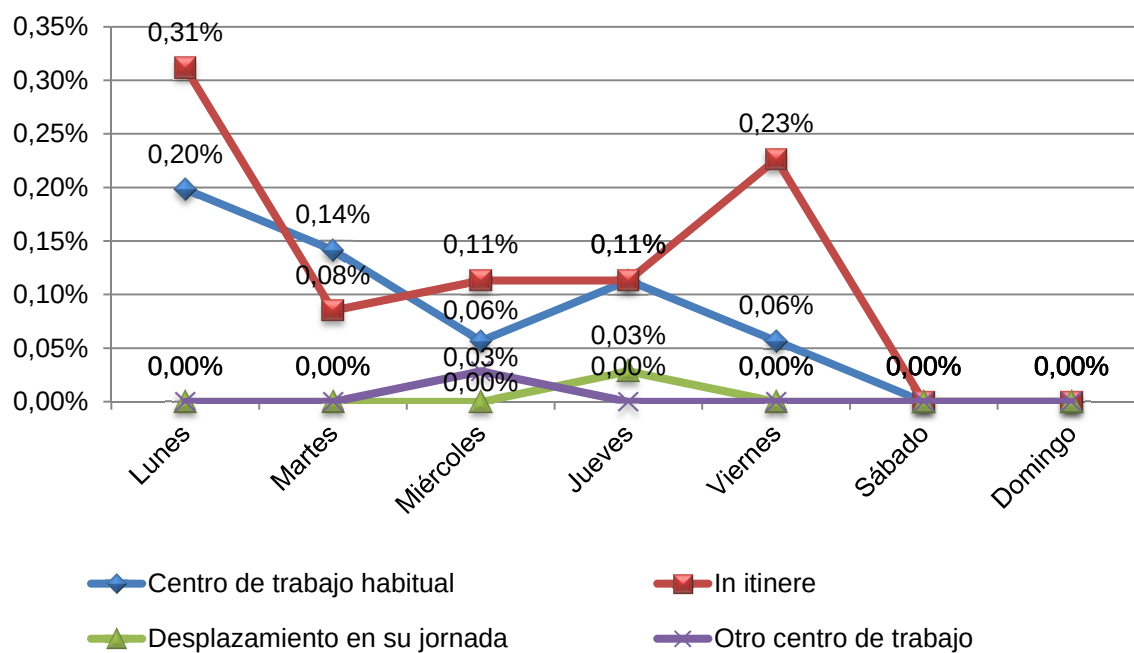
Tasa de incidencia AT en función del lugar del suceso



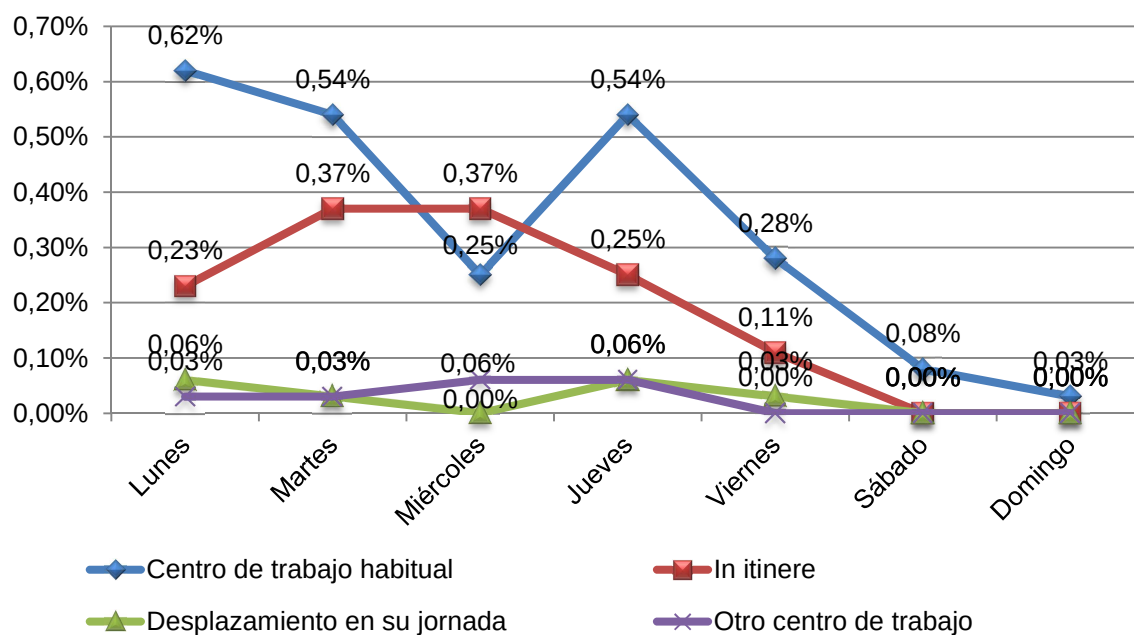
7.2 Accidentes de trabajo en función del día de la semana

En los siguientes gráficos está representada la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo con baja y sin baja ocurridos en 2019, según el día de la semana en el que tuvo lugar el suceso.

Tasa de incidencia AT CB vs. día de la semana



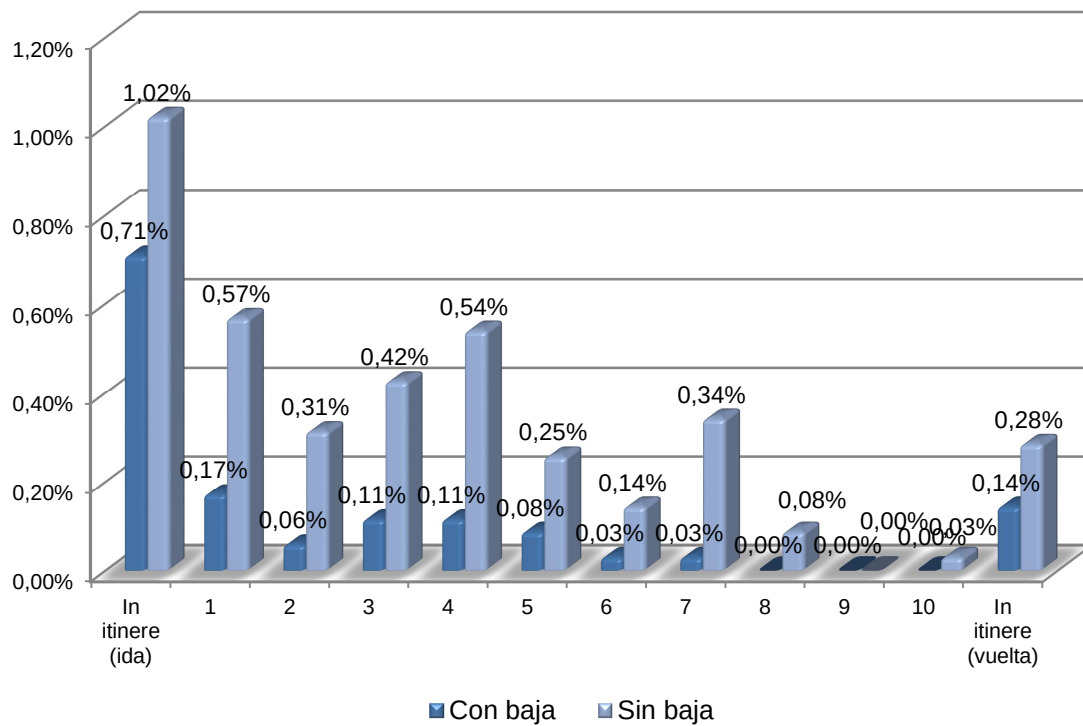
Tasa de incidencia AT SB vs. día de la semana



7.3 Accidentes de trabajo en función de la hora del día

En los siguientes gráficos está representada la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo con baja y sin baja ocurridos en 2019, según la hora del día en la que tuvo lugar el suceso.

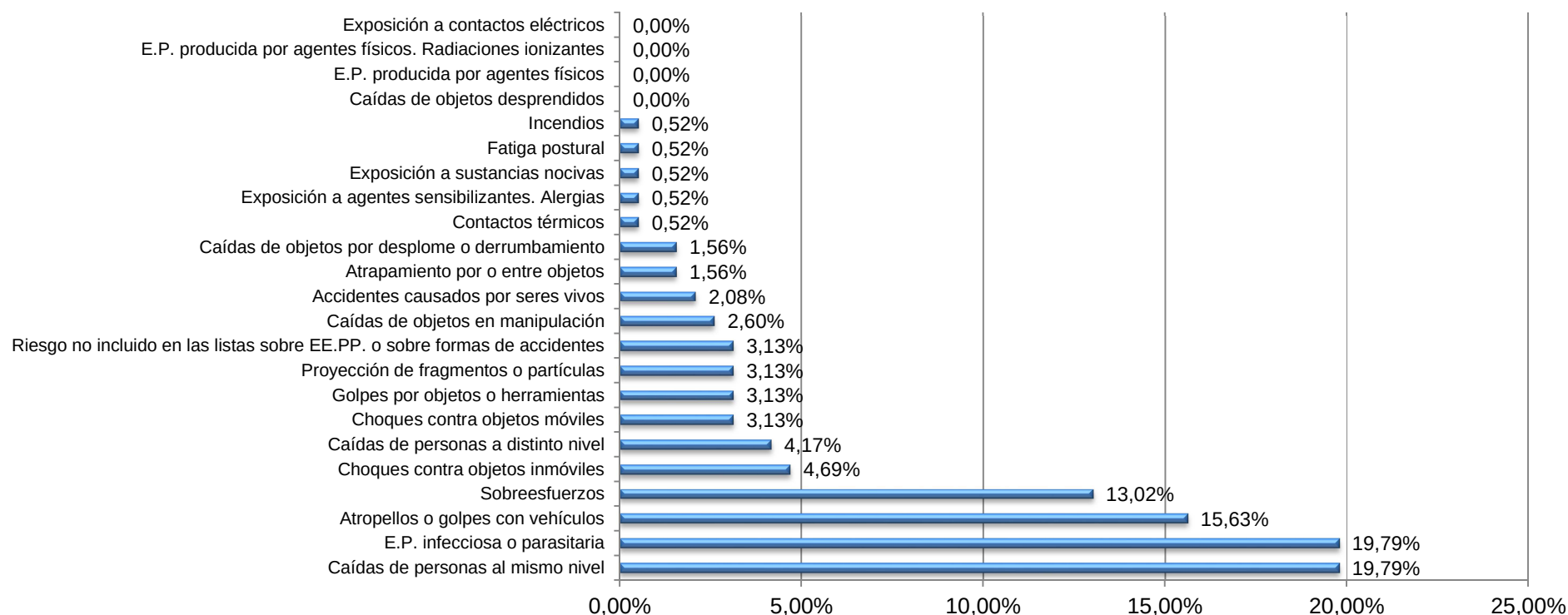
Tasa de incidencia AT vs. hora del suceso



7.4 Accidentes de trabajo según el riesgo causante del suceso

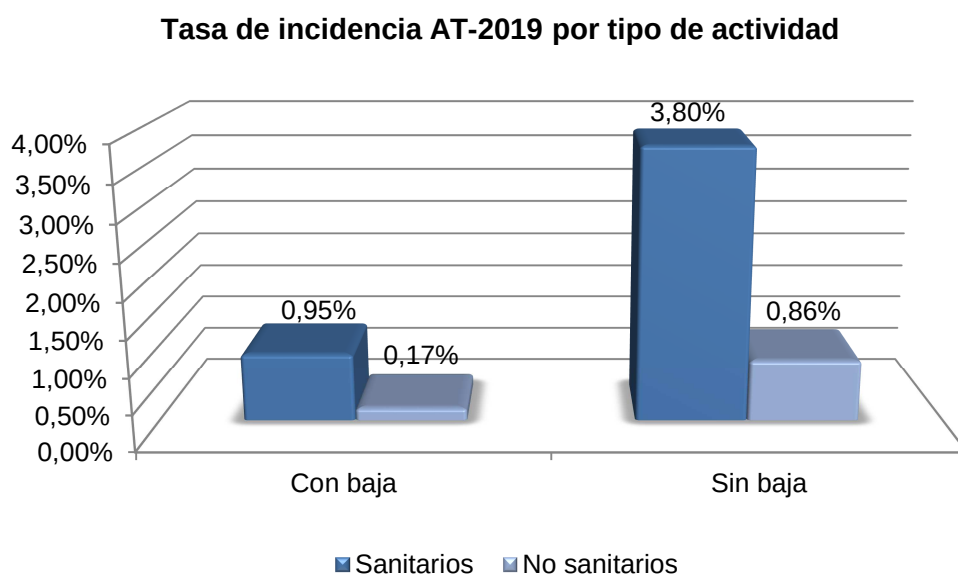
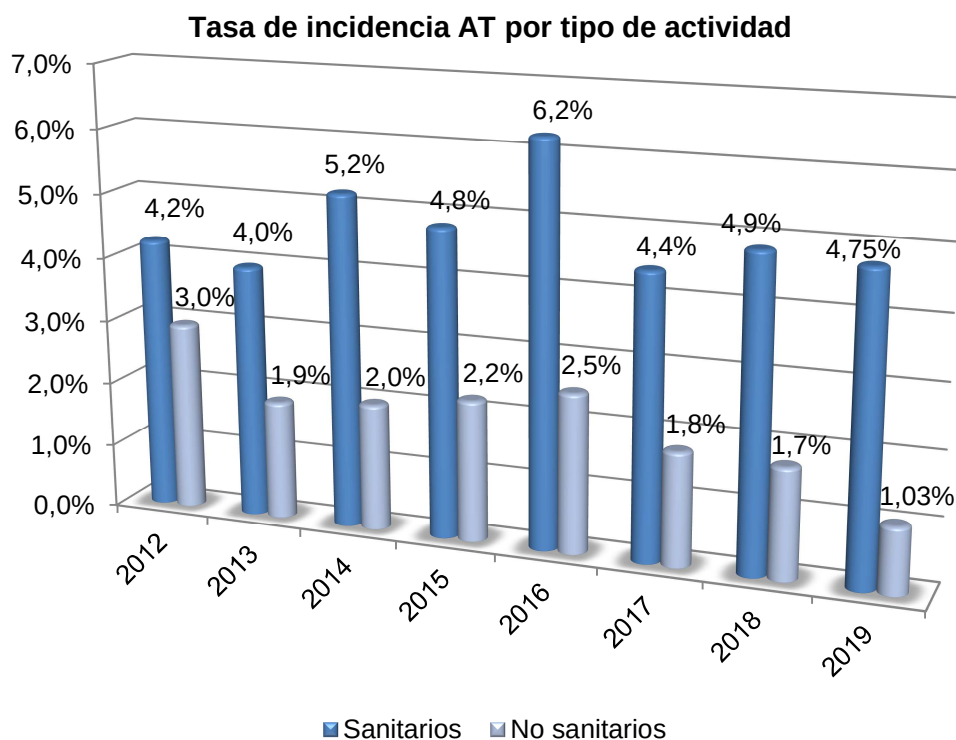
En el siguiente gráfico está representada el porcentaje que representan los accidentes de trabajo con baja y sin baja ocurridos en 2019, según el riesgo causante del suceso.

Porcentaje de AT en función del riesgo



7.5 Accidentes de trabajo en función del tipo de actividad

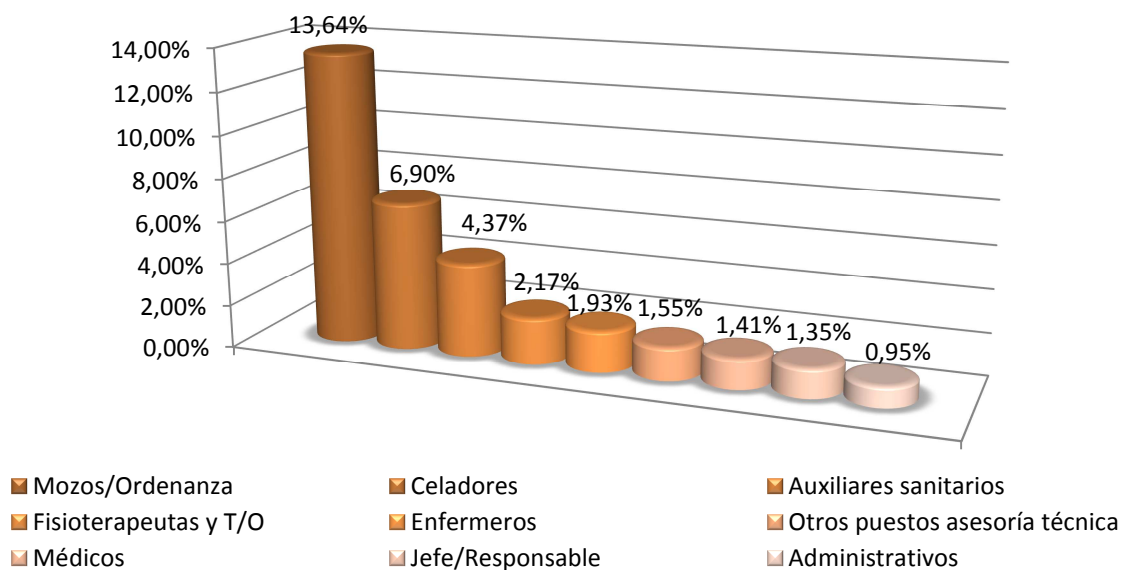
En los siguientes gráficos se muestra la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo, en función del tipo de actividad de la persona afectada. Se muestra tanto la evolución desde 2012, como la sucedida en 2019 en los accidentes con baja y sin baja.



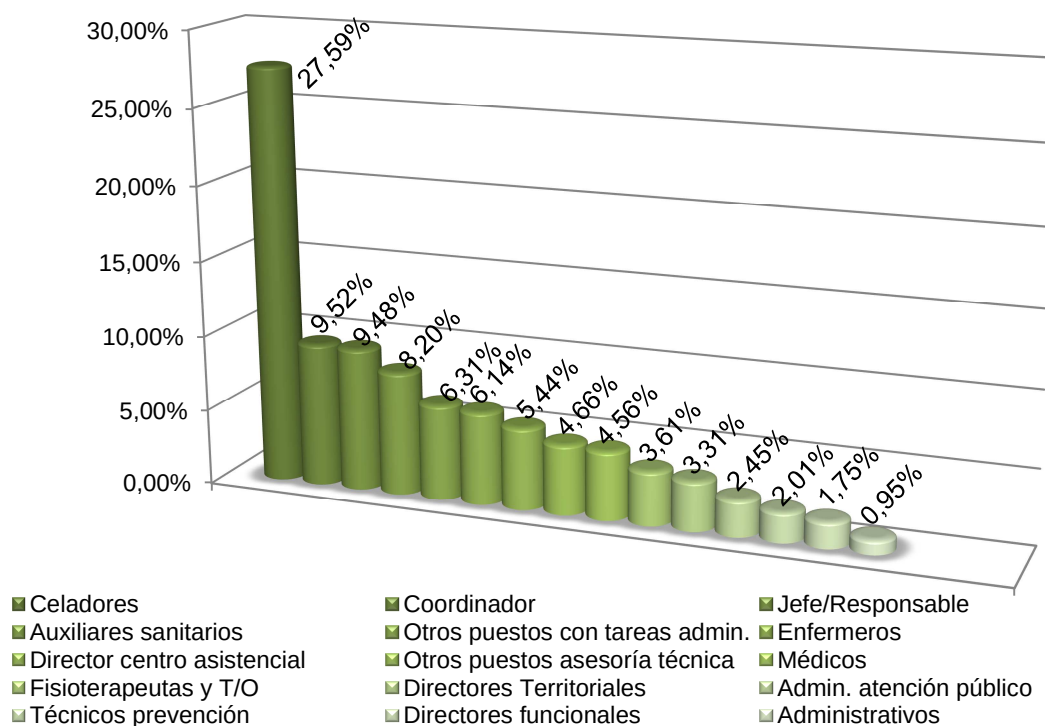
7.6 Accidentes de trabajo en función del puesto

En los siguientes gráficos están representadas las tasas de incidencia, en función del puesto de trabajo de la persona afectada, de los accidentes de trabajo con baja y sin baja ocurridos en 2019.

Tasa de incidencia AT CB por puesto de trabajo



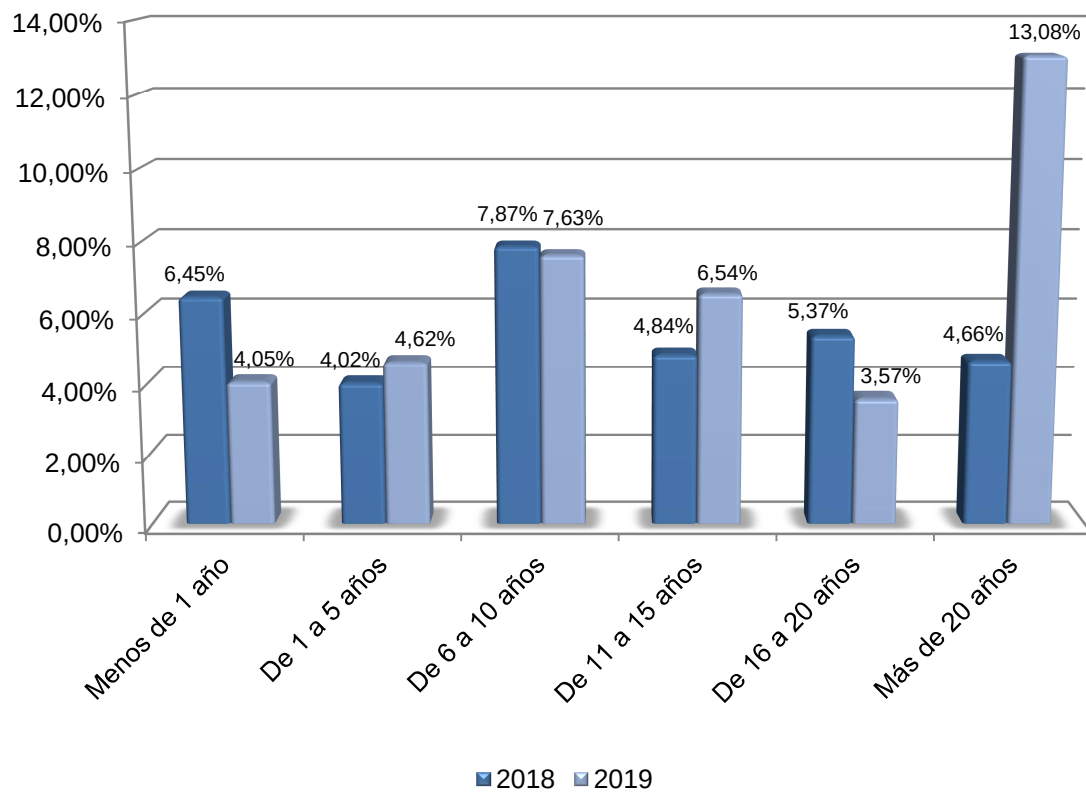
Tasa de incidencia AT SB por puesto de trabajo



7.7 Accidentes de trabajo en función de la antigüedad

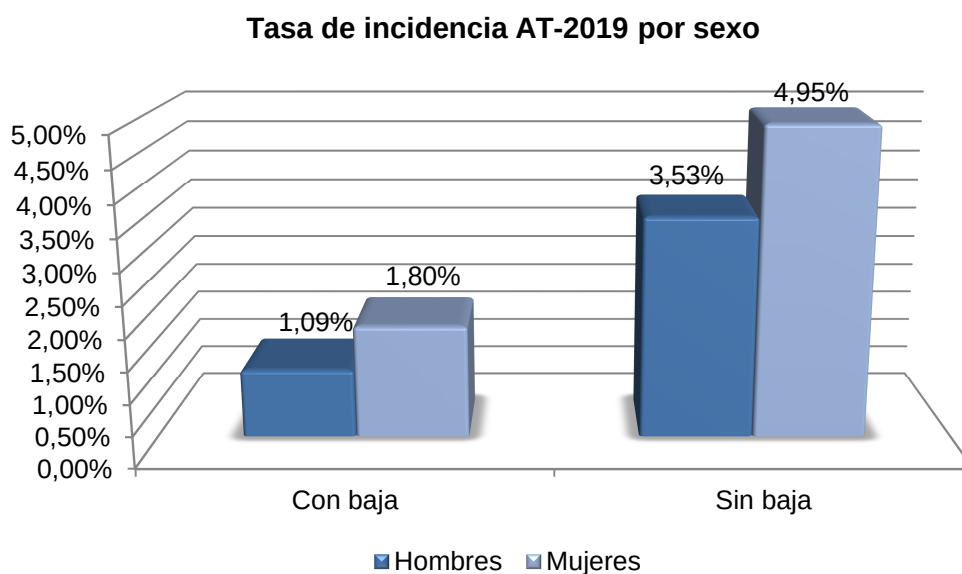
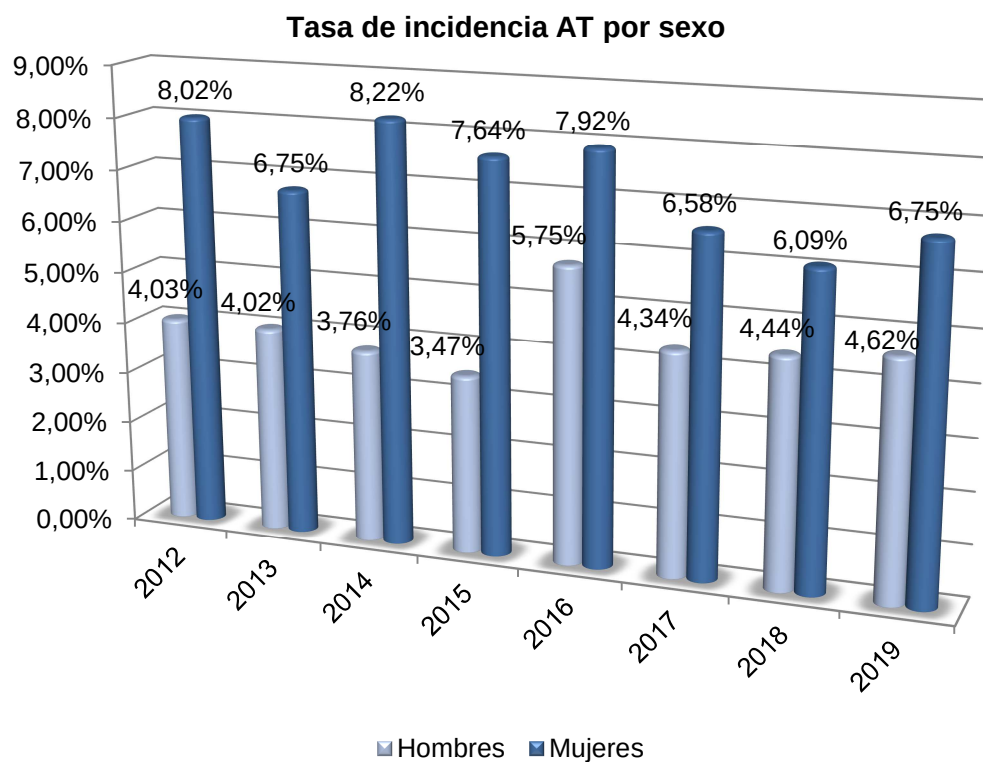
En el siguiente gráfico se representa la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo con baja y sin baja, ocurridos en 2018 y en 2019, distribuidos en función de la antigüedad en la empresa.

Tasa de incidencia AT por antigüedad - Comparativa 2018-2019



7.8 Accidentes de trabajo en función del sexo

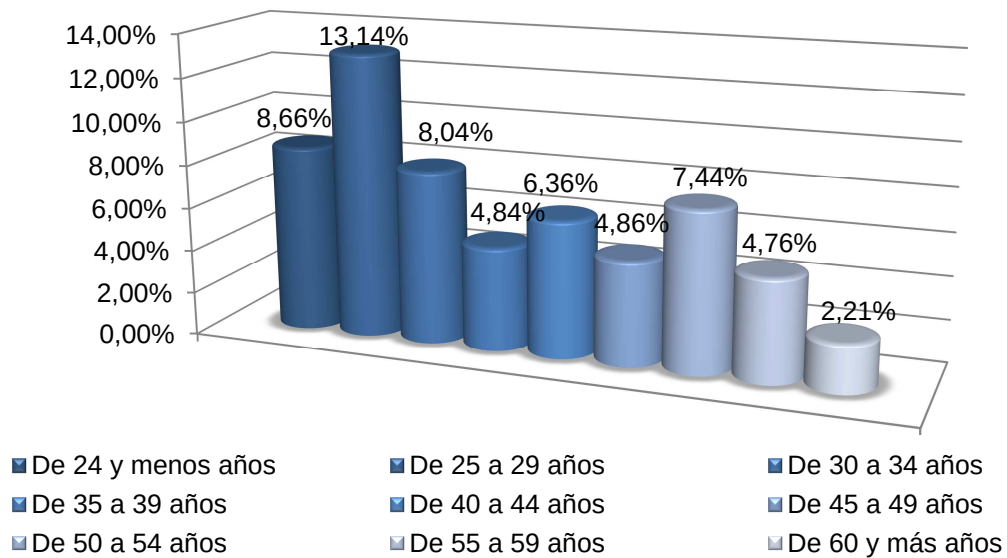
En los siguientes gráficos se muestra la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo, en función del sexo de la persona afectada. Se muestra la evolución desde 2012 a 2019 en los accidentes con baja y sin baja.



7.9 Accidentes de trabajo en función de la edad

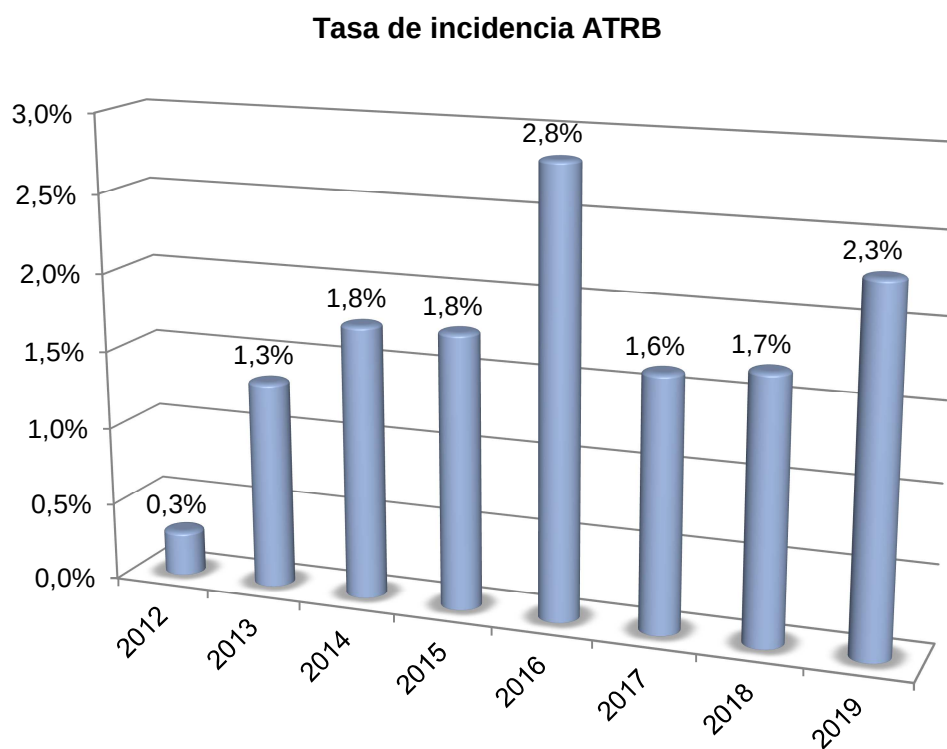
En el siguiente gráfico se representa la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo con baja y sin baja, ocurridos en 2019, y distribuidos en función de la edad del accidentado.

Tasa de incidencia AT vs. edad del accidentado



7.10 Tasa de incidencia de los accidentes de riesgo biológico

En el siguiente gráfico se ha representado, para los últimos años, la evolución de la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo sin baja de riesgos biológicos (ATRB).



7.11 Tasa de incidencia de los ATRB por centro de trabajo y según tipo de puesto de trabajo

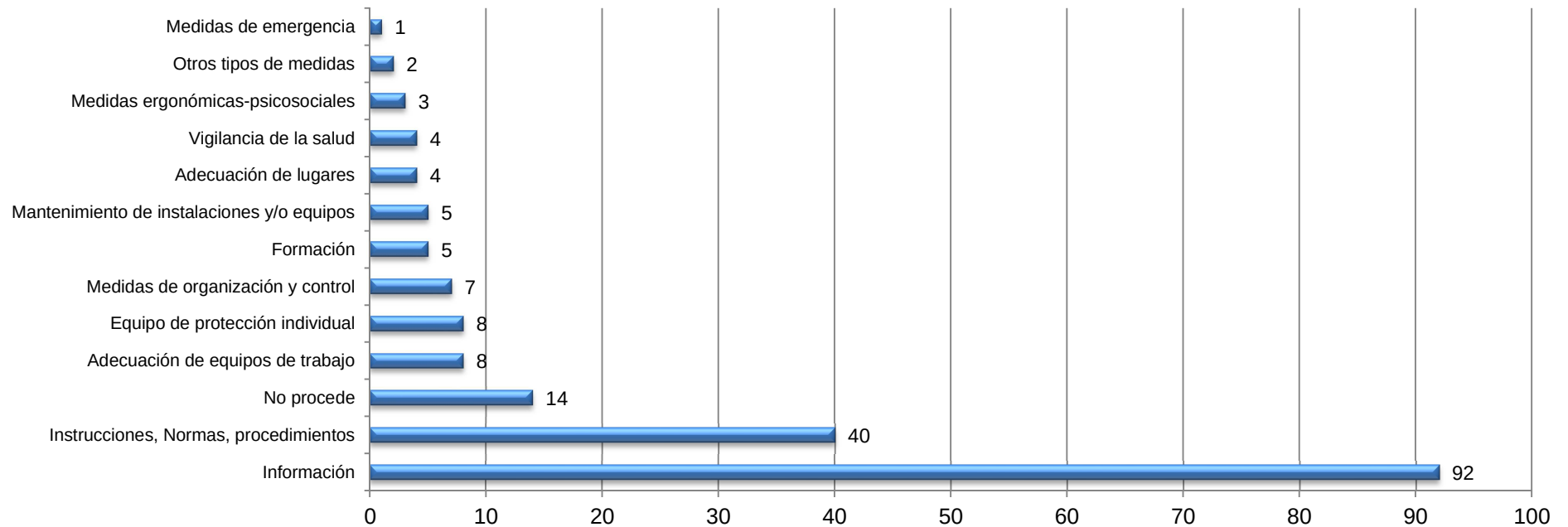
En la siguiente tabla se detalla, para el periodo bajo estudio, la evolución de la tasa de incidencia de los accidentes de trabajo sin baja de riesgo biológico (ATRB) en función del centro de trabajo y del tipo de puesto de trabajo.

	ATRB por centro de trabajo											
	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI centros asistenciales	1,75%	0,82%	🟢-53,2%	1,04%	🔴26,6%	1,18%	🔴13,9%	0,73%	🟢-38,1%	0,89%	🔴21,8%	
TI Hospital Coslada	4,56%	2,04%	🟢-55,4%	5,11%	🔴151,0%	0,74%	🟢-85,5%	2,23%	🔴200,0%	4,46%	🔴100,0%	
TI Hospital Sant Cugat	3,73%	5,02%	🔴34,7%	7,51%	🔴49,7%	3,90%	🟢-48,1%	3,90%	🇪🇸0,0%	5,19%	🔴33,3%	
TI Sevilla-Cartuja	0,00%	0,00%	---	2,08%	---	0,00%	🟢100,0%	4,26%	---	2,13%	🟢-50,0%	

	ATRB por tipo de puesto de trabajo											
	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
Auxiliares sanitarios	0,96%	0,00%	🟢100,0%	3,19%	---	2,09%	🟢-34,5%	0,54%	🟢-74,4%	1,61%	🔴200,0%	
Celadores	3,82%	11,25%	🔴194,4%	0,00%	🟢100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
Coordinador	0,00%	100,00%	---	0,00%	🟢100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
Directores sanitarios	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
Enfermeros	2,60%	2,59%	🟢-0,3%	4,58%	🔴76,7%	2,63%	🟢-42,6%	1,76%	🟢-33,2%	3,87%	🔴120,0%	
Fisioterapeutas y T/O	0,00%	0,00%	---	0,77%	---	0,00%	🟢100,0%	1,48%	---	0,00%	🟢100,0%	
Jefe/Responsable	0,00%	3,74%	---	3,80%	🔴1,7%	0,00%	🟢100,0%	0,00%	---	7,45%	---	
Médicos	2,26%	1,92%	🟢-15,0%	2,39%	🔴24,7%	1,61%	🟢-32,7%	2,09%	🔴30,0%	2,25%	🔴7,7%	
Otros titulados sanitarios	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TER/TEL	0,00%	0,00%	---	2,86%	---	0,00%	🟢100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI total	1,75%	1,76%	🔴0,4%	2,84%	🔴61,3%	1,64%	🟢-42,4%	1,69%	🔴3,4%	2,29%	🔴35,3%	

7.12 Medidas preventivas propuestas

En el siguiente gráfico se muestra, para los casos de accidentes de trabajo ocurridos en 2019, la distribución por tipo de medida preventiva (número de veces) para evitar su repetición propuesta en los informes de investigación de accidente.



8. Análisis y seguimiento de las contingencias profesionales por territorio

8.1 Global

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	5,94%	5,59%	✓ -5,9%	7,31%	⊘ 30,7%	5,73%	✓ -21,6%	5,85%	⊘ 2,0%	5,97%	⊘ 2,2%	
TI CPCB	1,52%	1,46%	✓ -3,8%	1,97%	⊘ 34,7%	1,62%	✓ -18,0%	1,45%	✓ 10,1%	1,59%	⊘ 9,0%	
TI CPSB	4,42%	4,13%	✓ -6,6%	5,34%	⊘ 29,2%	4,11%	✓ -22,9%	4,39%	⊘ 6,8%	4,39%	✓ -0,1%	
TI AT	5,79%	5,36%	✓ -7,5%	6,96%	⊘ 29,9%	5,62%	✓ -19,3%	5,70%	⊘ 1,5%	5,86%	⊘ 2,7%	
TI ATCB	1,43%	1,29%	✓ -10,2%	1,71%	⊘ 32,8%	1,53%	✓ -10,5%	1,31%	✓ -14,4%	1,50%	⊘ 14,4%	
TI ATSB	4,36%	4,07%	✓ -6,7%	5,25%	⊘ 29,0%	4,09%	✓ -22,2%	4,39%	⊘ 7,5%	4,36%	✓ -0,7%	
TI EEP	0,06%	0,09%	⊘ 50,1%	0,15%	⊘ 65,1%	0,03%	✓ -80,4%	0,00%	✓ 100,0%	0,03%	---	
TI recaídas	0,09%	0,15%	⊘ 66,8%	0,20%	⊘ 38,7%	0,06%	✓ -72,1%	0,14%	⊘ 151,3%	0,08%	✓ -40,4%	
TI AT centro trabajo habitual	3,69%	3,51%	✓ -4,7%	5,08%	⊘ 44,4%	3,12%	✓ -38,5%	3,34%	⊘ 6,9%	2,92%	✓ -12,6%	
TI AT in itinere/desplazamiento	1,99%	1,67%	✓ -16,1%	2,26%	⊘ 35,5%	2,44%	⊘ 7,9%	2,31%	✓ -5,3%	2,38%	⊘ 2,9%	
TI AT seguridad vial	1,14%	1,08%	✓ -5,1%	1,13%	⊘ 4,4%	1,33%	✓ -69,7%	2,11%	✓ 103,0%	0,82%	✓ 100,8%	
TI AT personal sanitario	5,20%	4,81%	✓ -7,5%	6,36%	⊘ 32,3%	4,43%	✓ -30,4%	4,85%	⊘ 9,6%	4,75%	✓ -2,2%	
TI ATRB	1,75%	1,76%	⊘ 0,6%	2,84%	⊘ 61,1%	1,63%	✓ -42,7%	1,69%	⊘ 4,1%	2,29%	⊘ 35,3%	
TI AT personal no sanitario	1,99%	2,22%	⊘ 11,5%	2,33%	⊘ 4,7%	1,78%	✓ -23,4%	1,73%	✓ -2,8%	1,03%	✓ -40,3%	
TI AT hombres	3,76%	3,47%	✓ -7,7%	5,75%	⊘ 65,6%	4,34%	✓ -24,5%	4,44%	⊘ 2,3%	4,62%	⊘ 4,0%	
TI AT mujeres	8,22%	7,64%	✓ -7,0%	7,92%	⊘ 3,7%	6,58%	✓ -16,9%	6,09%	✓ -7,6%	6,75%	⊘ 10,8%	
Número de jornadas perdidas	1.549	1.805	16,5%	2.294	⊘ 27,1%	2.267	✓ -1,2%	2.489	⊘ 9,8%	2.158	✓ -13,3%	
Coste anual (€)	77.227	80.714	4,5%	123.243	⊘ 52,7%	131.167	⊘ 6,4%	133.422	⊘ 1,7%	152.619	⊘ 14,4%	

8.2 Andalucía

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	5,31%	5,95%	12,1%	4,04%	-32,1%	5,69%	40,8%	6,06%	6,5%	8,51%	40,6%	
TI CPCB	1,87%	1,25%	-33,1%	1,55%	24,0%	1,20%	-22,9%	1,51%	26,4%	3,82%	152,0%	
TI CPSB	3,44%	4,70%	36,8%	2,49%	-47,1%	4,49%	80,6%	4,54%	1,1%	4,70%	3,4%	
TI AT	5,00%	5,95%	19,1%	3,73%	-37,3%	5,69%	52,5%	6,06%	6,5%	7,93%	30,9%	
TI ATCB	1,56%	1,25%	-19,7%	1,24%	-0,8%	1,20%	-3,7%	1,51%	26,4%	3,52%	132,7%	
TI ATSB	3,44%	4,70%	36,8%	2,49%	-47,1%	4,49%	80,6%	4,54%	1,1%	4,40%	-3,1%	
TI EEPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,29%	---	
TI recaídas	0,31%	0,00%	100,0%	0,31%	---	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,29%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,31%	0,00%	100,0%	0,93%	---	0,30%	-67,9%	0,30%	1,1%	0,59%	93,9%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	1,25%	0,94%	-24,8%	0,62%	-33,9%	0,90%	44,5%	0,91%	1,1%	2,64%	190,8%	
TI AT CB seguridad vial	0,94%	0,63%	-33,1%	0,31%	-50,4%	0,60%	101,2%	0,91%	100,9%	1,76%	101,7%	
TI AT CB personal sanitario	0,61%	0,00%	100,0%	1,17%	---	0,55%	-52,9%	0,00%	100,0%	0,53%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,66%	---	0,00%	100,0%	0,66%	---	0,65%	-1,1%	
TI AT CB hombres	0,59%	0,59%	0,9%	0,65%	9,0%	0,56%	-13,6%	0,56%	-0,4%	1,57%	182,2%	
TI AT CB mujeres	2,66%	1,99%	-25,3%	1,79%	-9,8%	1,93%	7,8%	1,99%	3,0%	6,00%	201,7%	
TI AT SB centro trabajo habitual	1,87%	2,19%	17,0%	2,49%	13,4%	2,40%	-3,7%	2,42%	1,1%	1,47%	-39,4%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	1,56%	2,51%	60,5%	0,62%	-75,2%	2,10%	237,2%	2,12%	1,1%	1,47%	-30,8%	
TI AT SB seguridad vial	0,94%	1,25%	33,8%	0,31%	-75,2%	0,90%	189,0%	2,12%	136,0%	0,59%	-72,3%	
TI AT SB personal sanitario	3,03%	2,99%	-1,2%	2,34%	-21,8%	2,20%	-5,7%	2,80%	27,0%	1,60%	-42,8%	
TI ATRB	0,61%	2,39%	295,2%	0,58%	-75,5%	1,65%	182,8%	1,68%	1,6%	1,60%	-4,6%	
TI AT SB personal no sanitario	0,65%	1,32%	103,9%	1,99%	51,2%	2,62%	31,7%	1,98%	-24,5%	1,30%	-34,1%	
TI AT SB hombres	1,77%	2,38%	34,6%	1,30%	-45,5%	2,80%	115,9%	2,79%	-0,4%	1,57%	-43,6%	
TI AT SB mujeres	5,32%	7,28%	37,0%	3,89%	-46,5%	6,43%	65,3%	6,63%	3,0%	8,00%	20,7%	
Número de jornadas perdidas	138	120	-13,0%	141	17,5%	46	-67,4%	83	80,4%	343	313,3%	
Coste anual (€)	6.729	4.982	-26,0%	9.877	98,3%	16.065	62,7%	13.036	-18,9%	29.488	126,2%	

8.3 Aragón

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	2,33%	1,21%	✓ -47,9%	0,93%	✓ -23,1%	2,46%	✗ 163,7%	2,49%	✗ 1,1%	6,04%	✗ 142,7%	
TI CPCB	1,16%	1,21%	✗ 4,2%	0,31%	✓ -74,4%	1,23%	✗ 295,5%	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	
TI CPSB	1,16%	0,00%	✓ 100,0%	0,62%	---	1,23%	✗ 97,7%	2,49%	✗ 102,3%	6,04%	✗ 142,7%	
TI AT	2,33%	1,21%	✓ -47,9%	3,78%	✗ 211,6%	2,46%	✓ -34,9%	2,49%	✗ 1,1%	6,04%	✗ 142,7%	
TI ATCB	1,16%	1,21%	✗ 4,2%	0,00%	✓ 100,0%	1,23%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	
TI ATSB	1,16%	0,00%	✓ 100,0%	2,52%	---	1,23%	✓ -51,2%	2,49%	✗ 102,3%	6,04%	✗ 142,7%	
TI EEPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	1,16%	0,00%	✓ 100,0%	1,26%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	1,21%	---	0,00%	✓ 100,0%	1,23%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	1,21%	---	0,00%	✓ 100,0%	1,23%	✓ 101,2%	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	✓ 100,0%	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	2,31%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	3,04%	3,02%	✓ -0,8%	0,00%	✓ 100,0%	2,24%	---	2,30%	✗ 2,7%	0,00%	✓ 100,0%	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	2,96%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	1,26%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	3,62%	---	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	1,16%	0,00%	✓ 100,0%	1,26%	---	1,23%	✓ -2,4%	2,49%	✗ 102,3%	2,41%	✓ -2,9%	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	1,26%	---	0,00%	✓ 100,0%	2,49%	---	0,00%	✓ 100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	4,36%	---	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	4,36%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	5,53%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	2,70%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	4,38%	---	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	9,27%	---	
TI AT SB mujeres	1,88%	0,00%	✓ 100,0%	0,00%	---	2,72%	---	2,70%	✓ -0,7%	2,52%	✓ -6,7%	
Número de jornadas perdidas	0	4	---	24	✗ 500,0%	16	✓ -33,3%	0	✓ 100,0%	0	---	
Coste anual (€)	596	3.851	✗ 546,1%	3.051	✓ -20,8%	3.041	✓ -0,3%	0	✓ 100,0%	0	---	

8.4 Asturias

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	2,19%	14,74%	⬇️571,8%	1,87%	⬆️-87,3%	4,01%	⬇️114,8%	0,00%	⬆️100,0%	8,15%	---	
TI CPCB	0,00%	2,11%	---	0,93%	⬆️-55,7%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	4,07%	---	
TI CPSB	2,19%	12,63%	⬇️475,8%	0,93%	⬆️-92,6%	4,01%	⬇️329,6%	0,00%	⬆️100,0%	4,07%	---	
TI AT	2,19%	14,74%	⬇️571,8%	12,14%	⬆️-17,6%	4,01%	⬆️-67,0%	0,00%	⬆️100,0%	6,11%	---	
TI ATCB	0,00%	2,11%	---	6,07%	⬇️188,4%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	2,04%	---	
TI ATSB	2,19%	12,63%	⬇️475,8%	6,07%	⬆️-51,9%	4,01%	⬆️-34,0%	0,00%	⬆️100,0%	4,07%	---	
TI EPPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,04%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	2,11%	---	2,02%	⬆️-3,9%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	4,05%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	2,04%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	2,02%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	4,69%	---	8,79%	⬇️87,5%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	3,75%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	3,93%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	4,32%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	4,05%	---	8,33%	⬇️105,6%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	6,32%	---	0,00%	⬆️100,0%	2,00%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	4,21%	---	6,07%	⬇️44,2%	2,00%	⬆️-67,0%	0,00%	⬆️100,0%	4,07%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	4,21%	---	4,05%	⬆️-3,9%	2,00%	⬆️-50,5%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	14,06%	---	0,00%	⬆️100,0%	4,41%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	11,25%	---	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB hombres	4,74%	8,76%	⬇️84,7%	7,87%	⬆️-10,2%	0,00%	⬆️100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB mujeres	0,00%	16,22%	---	4,17%	⬆️-74,3%	7,92%	⬇️90,1%	7,82%	⬆️-1,3%	7,72%	⬆️-1,3%	
Número de jornadas perdidas	0	24	---	68	⬇️183,3%	0	⬆️100,0%	0	---	184	---	
Coste anual (€)	0	1.647	---	11.057	⬇️571,3%	0	⬆️100,0%	0	---	6.256	---	

8.5 C. Valenciana

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	3,93%	3,95%	0,5%	3,42%	-13,5%	2,97%	-13,1%	1,93%	-35,2%	4,77%	-147,6%	
TI CPCB	0,49%	0,99%	100,9%	1,24%	25,9%	0,50%	-60,2%	0,96%	94,5%	0,95%	-1,0%	
TI CPSB	3,44%	2,96%	-13,9%	2,18%	-26,6%	2,48%	13,7%	0,96%	61,1%	3,82%	296,2%	
TI AT	3,93%	3,95%	0,5%	4,46%	12,8%	2,97%	33,4%	1,93%	-35,2%	4,77%	-147,6%	
TI ATCB	0,49%	0,99%	100,9%	1,49%	50,4%	0,50%	-66,7%	0,96%	94,5%	0,95%	-1,0%	
TI ATSB	3,44%	2,96%	-13,9%	2,97%	0,3%	2,48%	-16,7%	0,96%	-61,1%	3,82%	296,2%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,99%	---	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,49%	---	1,68%	240,9%	0,50%	-70,6%	0,48%	-2,7%	0,48%	-1,0%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,49%	0,00%	100,0%	1,68%	---	0,00%	100,0%	0,48%	---	0,48%	-1,0%	
TI AT CB seguridad vial	0,49%	0,00%	100,0%	0,99%	---	2,97%	---	1,44%	---	0,48%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	2,94%	---	0,97%	-66,9%	0,94%	-3,4%	0,94%	0,4%	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	1,01%	---	1,97%	95,2%	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	1,20%	1,20%	-0,8%	0,00%	100,0%	1,10%	---	1,04%	-5,5%	0,00%	100,0%	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,84%	---	4,24%	403,5%	0,00%	100,0%	0,00%	---	1,82%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	1,97%	1,98%	0,5%	4,21%	113,1%	1,98%	-53,0%	0,96%	-51,4%	2,38%	-147,6%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,98%	0,99%	0,5%	1,68%	70,5%	0,50%	-70,6%	0,00%	100,0%	1,43%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,49%	0,00%	100,0%	0,50%	---	2,48%	399,6%	3,85%	55,6%	0,00%	100,0%	
TI AT SB personal sanitario	3,96%	3,88%	-2,0%	7,36%	89,9%	2,92%	-60,3%	0,94%	-67,8%	4,72%	-402,0%	
TI ATRB	0,99%	2,91%	193,9%	0,96%	-67,0%	0,63%	-34,1%	0,64%	1,3%	1,89%	195,3%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	1,97%	---	1,01%	-48,8%	0,99%	-2,0%	0,00%	100,0%	
TI AT SB hombres	4,82%	3,59%	-25,6%	0,00%	100,0%	3,31%	---	3,13%	-5,5%	3,00%	-4,2%	
TI AT SB mujeres	2,49%	2,53%	1,3%	8,48%	235,7%	1,79%	-78,8%	1,79%	-0,4%	4,56%	154,9%	
Número de jornadas perdidas	14	60	328,6%	93	55,0%	53	-43,0%	61	15,1%	69	13,1%	
Coste anual (€)	2.265	6.824	201,3%	10.707	56,9%	5.605	-47,7%	7.771	38,6%	6.940	-10,7%	

8.6 Canarias

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	8,63%	10,03%	16,2%	4,04%	59,7%	7,67%	89,8%	7,54%	-1,7%	5,04%	33,1%	
TI CPCB	1,73%	2,51%	45,3%	1,24%	50,4%	1,70%	37,1%	1,68%	-1,7%	0,00%	100,0%	
TI CPSB	6,91%	7,53%	9,0%	2,80%	62,8%	5,97%	113,2%	5,87%	-1,7%	5,04%	14,0%	
TI AT	8,63%	10,03%	16,2%	10,11%	0,7%	7,67%	24,1%	7,54%	-1,7%	5,04%	33,1%	
TI ATCB	1,73%	2,51%	45,3%	2,53%	0,7%	1,70%	32,5%	1,68%	-1,7%	0,00%	100,0%	
TI ATSB	6,91%	7,53%	9,0%	7,58%	0,7%	5,97%	21,3%	5,87%	-1,7%	5,04%	14,0%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,84%	---	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	1,73%	0,84%	51,6%	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	1,67%	---	11,43%	583,3%	1,70%	85,1%	1,68%	-1,7%	0,00%	100,0%	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,84%	---	0,84%	0,7%	0,00%	100,0%	0,84%	100,8%	0,84%	100,8%	
TI AT CB personal sanitario	3,07%	1,49%	51,6%	18,00%	110,5%	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,35%	---	1,34%	-0,9%	0,00%	100,0%	
TI AT CB mujeres	3,98%	6,00%	50,8%	18,18%	203,0%	2,31%	87,3%	2,24%	-3,0%	0,00%	100,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	3,45%	3,34%	-3,1%	26,67%	697,2%	1,70%	93,6%	4,19%	145,8%	4,20%	0,3%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	3,45%	4,18%	21,1%	7,62%	82,2%	4,26%	44,1%	1,68%	-60,7%	0,84%	49,9%	
TI AT SB seguridad vial	2,59%	4,18%	61,4%	0,84%	79,9%	0,85%	1,2%	0,00%	100,0%	2,52%	---	
TI AT SB personal sanitario	4,61%	1,49%	67,7%	42,00%	2724,5%	1,45%	96,6%	7,10%	391,1%	7,14%	0,6%	
TI ATRB	3,07%	0,00%	100,0%	7,36%	---	0,97%	86,8%	0,00%	100,0%	4,29%	---	
TI AT SB personal no sanitario	1,97%	5,73%	190,9%	20,87%	264,1%	2,08%	90,1%	0,00%	100,0%	0,00%	---	
TI AT SB hombres	6,10%	1,44%	76,4%	41,03%	2754,7%	4,05%	90,1%	4,02%	-0,9%	3,99%	-0,7%	
TI AT SB mujeres	7,96%	16,00%	101,0%	30,30%	89,4%	9,23%	69,5%	8,96%	-3,0%	6,84%	23,6%	
Número de jornadas perdidas	18	16	11,1%	44	175,0%	5	88,6%	300	5900,0%	0	100,0%	
Coste anual (€)	4.131	7.766	88,0%	10.522	35,5%	7.380	29,9%	10.746	45,6%	6.313	41,3%	

8.7 Cantabria

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	0,00%	7,67%	---	0,62%	✓-91,9%	3,48%	⊖459,4%	6,80%	⊖95,5%	0,00%	✓100,0%	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	3,40%	---	0,00%	✓100,0%	
TI CPSB	0,00%	7,67%	---	0,62%	✓-91,9%	3,48%	⊖459,4%	3,40%	✓-2,3%	0,00%	✓100,0%	
TI AT	0,00%	7,67%	---	7,62%	✓-0,6%	3,48%	✓-54,3%	6,80%	⊖95,5%	0,00%	✓100,0%	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	3,40%	---	0,00%	✓100,0%	
TI ATSB	0,00%	7,67%	---	7,62%	✓-0,6%	3,48%	✓-54,3%	3,40%	✓-2,3%	0,00%	✓100,0%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	3,40%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	6,96%	---	6,80%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	7,67%	---	0,99%	✓-87,1%	3,48%	⊖251,0%	3,40%	✓-2,3%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,99%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	10,43%	---	6,80%	✓-34,8%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	5,88%	---	2,06%	✓-65,0%	0,00%	✓100,0%	5,02%	---	0,00%	✓100,0%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	6,00%	---	1,45%	✓-75,9%	1,42%	✓-1,8%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	11,01%	---	1,91%	✓-82,6%	11,11%	⊖481,5%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB mujeres	0,00%	18,05%	---	4,50%	✓-75,0%	8,45%	⊖87,7%	8,39%	✓-0,7%	0,00%	✓100,0%	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	0	---	0	---	72	---	0	✓100,0%	
Coste anual (€)	0	0	---	0	---	0	---	2.112	---	0	✓100,0%	

8.8 Castilla – La Mancha

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	0,00%	1,98%	---	1,55%	✓-21,5%	8,26%	⊖431,5%	4,12%	✓-50,1%	1,02%	✓-75,3%	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,62%	---	3,10%	⊖398,3%	2,06%	✓33,4%	1,02%	✓-50,7%	
TI CPSB	0,00%	1,98%	---	0,93%	✓-52,9%	5,16%	⊖453,6%	2,06%	✓-60,1%	0,00%	✓100,0%	
TI AT	0,00%	1,98%	---	4,95%	⊖150,2%	7,23%	⊖45,9%	4,12%	✓-43,0%	1,02%	✓-75,3%	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	1,98%	---	2,07%	⊖4,2%	2,06%	✓-0,2%	1,02%	✓-50,7%	
TI ATSB	0,00%	1,98%	---	2,97%	⊖50,1%	5,16%	⊖73,7%	2,06%	✓-60,1%	0,00%	✓100,0%	
TI EPPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,03%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,03%	---	1,03%	✓-0,2%	1,02%	✓-1,4%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	1,57%	---	1,03%	✓34,4%	1,03%	✓-0,2%	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	1,03%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	1,68%	---	0,00%	✓100,0%	2,18%	---	2,14%	✓-2,0%	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	1,48%	---	1,97%	⊖32,8%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	3,43%	---	4,70%	⊖36,8%	4,59%	✓-2,3%	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	1,83%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	0,99%	---	1,57%	⊖59,1%	2,07%	⊖31,2%	1,03%	✓-50,1%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,99%	---	0,79%	✓-20,5%	3,10%	⊖293,5%	1,03%	✓-66,7%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,99%	---	0,99%	⊖0,1%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	2,09%	---	3,36%	⊖60,8%	2,17%	✓-35,3%	2,18%	⊖0,4%	0,00%	✓100,0%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	2,06%	---	0,00%	✓100,0%	5,02%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,97%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	3,43%	---	7,05%	⊖105,2%	6,88%	✓-2,3%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB mujeres	0,00%	3,34%	---	1,45%	✓-56,5%	3,69%	⊖153,5%	3,74%	⊖1,6%	0,00%	✓100,0%	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	91	---	73	✓-19,8%	139	⊖90,4%	91	✓-34,5%	
Coste anual (€)	0	0	---	5.003	---	5.042	⊖0,8%	8.305	⊖64,7%	4.454	✓-46,4%	

8.9 Castilla y León

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	4,08%	3,24%	✓-20,6%	2,49%	✓-23,3%	6,25%	⊖151,3%	3,92%	✓-37,3%	6,24%	⊖59,1%	
TI CPCB	2,45%	0,81%	✓-66,9%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	1,56%	---	
TI CPSB	1,63%	2,43%	⊖48,9%	2,49%	⊖2,3%	6,25%	⊖151,3%	3,92%	✓-37,3%	4,68%	⊖19,3%	
TI AT	4,08%	3,24%	✓-20,6%	6,30%	⊖94,4%	6,25%	✓-0,8%	3,92%	✓-37,3%	6,24%	⊖59,1%	
TI ATCB	2,45%	0,81%	✓-66,9%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	1,56%	---	
TI ATSB	1,63%	2,43%	⊖48,9%	6,30%	⊖159,1%	6,25%	✓-0,8%	3,92%	✓-37,3%	4,68%	⊖19,3%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	1,63%	0,81%	✓-50,4%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	1,56%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,82%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,78%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	1,73%	1,73%	⊖0,1%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	3,04%	---	
TI AT CB hombres	1,48%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	1,34%	---	
TI AT CB mujeres	3,65%	1,79%	✓-51,0%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	1,86%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	2,43%	---	0,50%	✓-79,3%	6,25%	⊖144,6%	1,57%	✓-74,9%	2,34%	⊖49,1%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	1,63%	0,00%	✓100,0%	0,84%	---	0,00%	✓100,0%	2,35%	---	2,34%	✓-0,6%	
TI AT SB seguridad vial	1,63%	0,00%	✓100,0%	3,15%	---	0,78%	✓-75,2%	0,78%	⊖0,4%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	1,73%	---	0,64%	✓-62,9%	8,13%	⊖167,3%	3,20%	✓-60,6%	3,20%	⊖0,1%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,18%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	3,05%	---	2,10%	✓-31,1%	4,51%	⊖114,8%	0,00%	✓100,0%	1,52%	---	
TI AT SB hombres	1,48%	1,48%	⊖0,4%	1,14%	✓-23,0%	2,89%	⊖153,0%	2,75%	✓-4,7%	1,34%	✓-51,2%	
TI AT SB mujeres	1,83%	3,58%	⊖95,8%	1,49%	✓-58,2%	10,21%	⊖583,4%	10,94%	⊖7,1%	9,30%	✓-15,0%	
Número de jornadas perdidas	111	45	✓-59,5%	0	✓100,0%	0	---	0	---	31	---	
Coste anual (€)	5.310	2.521	✓-52,5%	0	✓100,0%	0	---	0	---	6.382	---	

8.10 Catalunya

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	3,65%	4,73%	🔴 29,5%	14,30%	🔴 202,4%	4,45%	✅ 68,9%	4,86%	🔴 9,2%	3,51%	✅ 27,7%	
TI CPCB	1,49%	1,52%	🔴 1,7%	2,49%	🔴 63,6%	1,65%	✅ 33,8%	1,01%	✅ 39,0%	1,34%	🔴 33,0%	
TI CPSB	2,16%	3,21%	🔴 48,7%	11,81%	🔴 268,2%	2,80%	✅ 76,3%	3,85%	🔴 37,6%	2,17%	✅ 43,6%	
TI AT	3,65%	4,22%	🔴 15,6%	7,37%	🔴 74,5%	4,12%	✅ 44,1%	4,52%	🔴 9,8%	3,51%	✅ 22,4%	
TI ATCB	1,49%	1,01%	✅ 32,2%	1,00%	✅ -0,9%	1,48%	🔴 47,6%	0,67%	✅ 54,8%	1,34%	🔴 99,6%	
TI ATSB	2,16%	3,21%	🔴 48,7%	6,36%	🔴 98,2%	2,64%	✅ 58,6%	3,85%	🔴 46,2%	2,17%	✅ 43,6%	
TI EEP	0,00%	0,17%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,16%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,34%	---	0,33%	✅ -0,9%	0,16%	✅ 50,8%	0,34%	🔴 103,4%	0,00%	✅ 100,0%	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,50%	0,51%	🔴 1,7%	1,98%	🔴 291,2%	0,16%	✅ 91,7%	0,17%	🔴 1,7%	0,33%	🔴 99,6%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	1,00%	0,51%	✅ 49,1%	1,98%	🔴 291,2%	1,15%	✅ 41,8%	0,50%	✅ 56,4%	0,84%	🔴 66,3%	
TI AT CB seguridad vial	0,50%	0,34%	✅ 32,2%	0,50%	🔴 48,7%	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	✅ 100,0%	
TI AT CB personal sanitario	0,63%	0,97%	🔴 53,8%	0,96%	✅ -1,1%	0,32%	✅ 67,1%	0,00%	✅ 100,0%	0,63%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,35%	0,00%	✅ 100,0%	5,13%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,91%	0,31%	✅ 66,4%	0,88%	🔴 187,4%	1,71%	🔴 95,1%	1,72%	🔴 0,5%	0,28%	✅ 83,7%	
TI AT CB mujeres	2,21%	1,89%	✅ 14,2%	5,70%	🔴 201,2%	1,17%	✅ 79,4%	1,21%	🔴 3,3%	2,90%	🔴 139,7%	
TI AT SB centro trabajo habitual	1,00%	2,36%	🔴 137,4%	15,85%	🔴 570,6%	0,99%	✅ 93,8%	2,51%	🔴 154,2%	0,50%	✅ 80,0%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	1,16%	0,68%	✅ 41,9%	2,97%	🔴 340,1%	1,65%	✅ 44,6%	1,34%	✅ 18,7%	0,84%	✅ 37,6%	
TI AT SB seguridad vial	0,66%	0,68%	🔴 1,7%	0,67%	✅ -0,9%	0,00%	✅ 100,0%	0,50%	---	0,33%	✅ 33,5%	
TI AT SB personal sanitario	1,26%	3,55%	🔴 182,0%	23,00%	🔴 547,6%	0,63%	✅ 97,3%	2,56%	🔴 305,0%	0,63%	✅ 75,2%	
TI ATRB	0,31%	1,61%	🔴 412,6%	2,25%	🔴 39,1%	3,25%	🔴 44,8%	3,20%	✅ -1,6%	0,95%	✅ 70,3%	
TI AT SB personal no sanitario	0,70%	1,06%	🔴 51,3%	14,36%	🔴 1252,1%	1,38%	✅ 90,4%	2,46%	🔴 78,7%	0,35%	✅ 85,6%	
TI AT SB hombres	1,51%	1,83%	🔴 20,9%	15,78%	🔴 762,1%	1,14%	✅ 92,8%	1,15%	🔴 0,5%	1,96%	🔴 71,1%	
TI AT SB mujeres	2,94%	4,92%	🔴 67,2%	22,79%	🔴 363,4%	4,69%	✅ 79,4%	4,84%	🔴 3,3%	2,49%	✅ 48,6%	
Número de jornadas perdidas	212	521	🔴 145,8%	264	✅ 49,3%	433	🔴 64,0%	188	✅ 56,6%	329	🔴 75,0%	
Coste anual (€)	12.990	9.265	✅ 28,7%	12.105	🔴 30,7%	22.509	🔴 85,9%	14.661	✅ 34,9%	19.244	🔴 31,3%	

8.11 Euskadi

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	5,08%	5,37%	🔴 5,7%	2,80%	🟢 -47,9%	9,19%	🔴 228,3%	3,31%	🟢 -64,0%	2,46%	🟢 -25,7%	
TI CPCB	2,54%	0,89%	🟢 -64,8%	1,24%	🔴 39,0%	2,51%	🔴 101,5%	0,00%	🟢 100,0%	0,82%	---	
TI CPSB	2,54%	4,47%	🔴 76,1%	1,55%	🟢 -65,3%	6,68%	🔴 329,8%	3,31%	🟢 -50,4%	1,64%	🟢 -50,4%	
TI AT	4,23%	5,37%	🔴 26,8%	7,92%	🔴 47,6%	9,19%	🔴 15,9%	3,31%	🟢 -64,0%	2,46%	🟢 -25,7%	
TI ATCB	1,69%	0,89%	🟢 -47,2%	3,52%	🔴 293,5%	2,51%	🟢 -28,9%	0,00%	🟢 100,0%	0,82%	---	
TI ATSB	2,54%	4,47%	🔴 76,1%	4,40%	🟢 -1,6%	6,68%	🔴 51,8%	3,31%	🟢 -50,4%	1,64%	🟢 -50,4%	
TI EPPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,85%	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,85%	0,00%	🟢 100,0%	1,76%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,85%	0,89%	🔴 5,7%	1,76%	🔴 96,8%	1,67%	🟢 -5,1%	0,00%	🟢 100,0%	0,82%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	1,76%	---	1,67%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	4,59%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	1,85%	0,00%	🟢 100,0%	2,07%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	1,77%	0,00%	🟢 100,0%	3,63%	---	3,17%	🟢 -12,7%	2,96%	🟢 -6,7%	1,45%	🟢 -51,1%	
TI AT CB mujeres	1,62%	1,76%	🔴 8,4%	3,42%	🔴 94,6%	1,77%	🟢 -48,4%	1,88%	🔴 6,4%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,85%	3,58%	🔴 322,7%	2,64%	🟢 -26,2%	5,01%	🔴 89,7%	0,83%	🟢 -83,5%	0,82%	🟢 -0,9%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,85%	0,89%	🔴 5,7%	1,76%	🔴 96,8%	1,67%	🟢 -5,1%	2,48%	🔴 48,7%	0,82%	🟢 -67,0%	
TI AT SB seguridad vial	0,85%	0,89%	🔴 5,7%	0,00%	🟢 100,0%	0,84%	---	2,48%	🔴 197,3%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	3,10%	---	4,59%	🔴 47,9%	7,11%	🔴 54,8%	0,00%	🟢 100,0%	1,42%	---	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	1,53%	---	4,27%	🔴 178,7%	0,00%	🟢 100,0%	1,42%	---	
TI AT SB personal no sanitario	1,85%	4,23%	🔴 127,8%	4,15%	🟢 -1,9%	2,02%	🟢 -51,2%	1,96%	🟢 -3,1%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB hombres	3,54%	3,64%	🔴 2,9%	3,63%	🟢 -0,5%	1,58%	🟢 -56,3%	1,48%	🟢 -6,7%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB mujeres	1,62%	5,28%	🔴 225,1%	5,14%	🟢 -2,7%	12,37%	🔴 140,9%	13,17%	🔴 6,4%	3,79%	🟢 -71,2%	
Número de jornadas perdidas	31	44	🔴 41,9%	65	🔴 47,7%	26	🟢 -60,0%	0	🟢 100,0%	2	---	
Coste anual (€)	3.425	1.113	🟢 -67,5%	3.726	🔴 234,6%	7.438	🔴 99,6%	2.368	🟢 -68,2%	3.717	🔴 57,0%	

8.12 Extremadura

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	0,00%	0,00%	---	0,62%	---	2,64%	🔴-324,2%	5,10%	🔴-93,2%	0,00%	✅100,0%	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,55%	---	0,00%	✅100,0%	
TI CPSB	0,00%	0,00%	---	0,62%	---	2,64%	🔴-324,2%	2,55%	✅-3,4%	0,00%	✅100,0%	
TI AT	0,00%	0,00%	---	5,08%	---	2,64%	✅-48,1%	5,10%	🔴-93,2%	0,00%	✅100,0%	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI ATSB	0,00%	0,00%	---	5,08%	---	2,64%	✅-48,1%	2,55%	✅-3,4%	0,00%	✅100,0%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,55%	---	0,00%	✅100,0%	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,55%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	5,08%	---	0,00%	✅100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	2,64%	---	2,55%	✅-3,4%	0,00%	✅100,0%	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,55%	---	0,00%	✅100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	10,71%	---	0,00%	✅100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB mujeres	0,00%	0,00%	---	14,04%	---	4,23%	✅-69,9%	3,99%	✅-5,6%	0,00%	✅100,0%	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	0	---	0	---	17	---	0	✅100,0%	
Coste anual (€)	0	0	---	0	---	0	---	3.320	---	0	✅100,0%	

8.13 Galicia

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	1,17%	2,31%	🔴 97,1%	0,93%	🟢 59,7%	4,31%	🔴 362,4%	1,14%	🟢 73,7%	3,40%	🔴 198,9%	
TI CPCB	1,17%	1,16%	🟢 -1,4%	0,00%	🟢 100,0%	2,16%	---	0,00%	🟢 100,0%	1,13%	---	
TI CPSB	0,00%	1,16%	---	0,93%	🟢 19,3%	2,16%	🔴 131,2%	1,14%	🟢 47,3%	2,26%	🔴 99,2%	
TI AT	1,17%	2,31%	🔴 97,1%	3,42%	🔴 47,9%	4,31%	🔴 26,1%	1,14%	🟢 73,7%	3,40%	🔴 198,9%	
TI ATCB	1,17%	1,16%	🟢 -1,4%	0,00%	🟢 100,0%	2,16%	---	1,14%	🟢 47,3%	1,13%	🟢 -0,4%	
TI ATSB	0,00%	1,16%	---	3,42%	🔴 195,7%	2,16%	🟢 36,9%	1,14%	🟢 47,3%	2,26%	🔴 99,2%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	1,17%	1,16%	🟢 -1,4%	0,00%	🟢 100,0%	2,16%	---	0,00%	🟢 100,0%	1,13%	---	
TI AT CB seguridad vial	1,17%	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	1,08%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	2,98%	2,93%	🟢 -1,5%	0,00%	🟢 100,0%	2,25%	---	2,38%	🔴 5,5%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	2,07%	---	2,18%	🔴 5,3%	2,13%	🟢 -2,3%	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	1,16%	---	2,28%	🔴 97,2%	1,08%	🟢 52,7%	1,14%	🔴 5,4%	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,08%	---	0,00%	🟢 100,0%	2,26%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	1,08%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	7,09%	---	0,00%	🟢 100,0%	2,38%	---	0,00%	🟢 100,0%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,38%	---	0,00%	🟢 100,0%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	2,21%	---	0,00%	🟢 100,0%	2,11%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	3,95%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	2,42%	---	
TI AT SB mujeres	0,00%	1,91%	---	2,69%	🔴 41,0%	4,14%	🔴 53,8%	4,36%	🔴 5,3%	2,13%	🟢 51,2%	
Número de jornadas perdidas	43	174	🔴 304,7%	112	🟢 35,6%	214	🔴 91,1%	0	🟢 100,0%	28	---	
Coste anual (€)	914	3.646	🔴 299,0%	0	🟢 100,0%	4.965	---	0	🟢 100,0%	9.491	---	

8.14 Hospital Coslada

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	11,45%	8,91%	✓-22,2%	12,12%	⊘36,1%	5,86%	✓-51,6%	8,00%	⊘36,4%	10,46%	⊘30,8%	
TI CPCB	2,36%	2,31%	✓-2,0%	4,04%	⊘74,9%	2,47%	✓-38,9%	1,85%	✓-25,2%	2,77%	⊘50,0%	
TI CPSB	9,09%	6,60%	✓-27,4%	8,08%	⊘22,5%	3,40%	✓-58,0%	6,15%	⊘81,3%	7,69%	⊘25,0%	
TI AT	11,11%	8,58%	✓-22,8%	11,50%	⊘34,0%	5,86%	✓-49,0%	8,00%	⊘36,4%	10,15%	⊘26,9%	
TI ATCB	2,36%	2,31%	✓-2,0%	3,51%	⊘52,1%	2,47%	✓-29,7%	1,85%	✓-25,2%	2,46%	⊘33,3%	
TI ATSB	8,75%	6,27%	✓-28,4%	7,99%	⊘27,4%	3,40%	✓-57,5%	6,15%	⊘81,3%	7,69%	⊘25,0%	
TI EEP	0,34%	0,33%	✓-2,0%	0,64%	⊘93,6%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,32%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,31%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	2,02%	1,98%	✓-2,0%	2,88%	⊘45,2%	1,85%	✓-35,6%	0,92%	✓-50,2%	1,85%	⊘100,0%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,34%	0,33%	✓-2,0%	1,28%	⊘287,2%	0,62%	✓-51,7%	0,92%	⊘49,5%	0,62%	✓-33,3%	
TI AT CB seguridad vial	0,34%	0,33%	✓-2,0%	0,32%	✓-3,2%	0,31%	✓109,7%	0,92%	✓100,8%	0,31%	✓100,3%	
TI AT CB personal sanitario	0,83%	2,04%	⊘145,3%	2,75%	⊘35,1%	1,12%	✓-59,2%	1,12%	✓-0,6%	2,23%	⊘100,0%	
TI AT CB personal no sanitario	7,14%	1,74%	✓-75,7%	5,13%	⊘194,9%	5,31%	⊘3,5%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT CB hombres	2,07%	1,03%	✓-50,1%	3,48%	⊘236,1%	1,48%	✓-57,5%	1,49%	⊘1,1%	1,49%	⊘0,0%	
TI AT CB mujeres	2,88%	4,56%	⊘58,1%	3,54%	✓-22,4%	4,14%	⊘17,0%	4,03%	✓-2,6%	4,03%	⊘0,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	6,40%	5,94%	✓-7,1%	7,67%	⊘29,1%	2,78%	✓-63,8%	4,62%	⊘66,2%	6,77%	⊘46,7%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	2,02%	0,33%	✓-83,7%	0,64%	⊘93,6%	0,62%	✓-3,4%	1,54%	⊘149,2%	0,62%	✓-60,0%	
TI AT SB seguridad vial	1,01%	0,33%	✓-67,3%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	1,23%	---	0,62%	✓-50,0%	
TI AT SB personal sanitario	7,05%	6,11%	✓-13,4%	7,07%	⊘15,8%	3,36%	✓-52,4%	5,20%	⊘54,7%	7,81%	⊘50,0%	
TI ATRB	4,56%	2,04%	✓-55,4%	5,11%	⊘150,9%	0,75%	✓-85,4%	2,23%	⊘198,3%	4,46%	⊘100,0%	
TI AT SB personal no sanitario	3,57%	5,22%	⊘46,1%	8,55%	⊘63,8%	0,00%	✓100,0%	1,79%	---	1,79%	⊘0,0%	
TI AT SB hombres	3,63%	4,65%	⊘28,3%	6,95%	⊘49,4%	2,46%	✓-64,6%	2,49%	⊘1,1%	4,48%	⊘80,0%	
TI AT SB mujeres	18,27%	9,12%	✓-50,1%	8,59%	✓-5,8%	4,97%	✓-42,2%	4,84%	✓-2,6%	12,90%	⊘166,7%	
Número de jornadas perdidas	201	308	⊘53,2%	228	✓-26,0%	463	⊘103,1%	671	⊘44,9%	510	✓-24,0%	
Coste anual (€)	8.497	10.189	⊘19,9%	20.123	⊘97,5%	13.869	✓-31,1%	19.914	⊘43,6%	34.413	⊘72,8%	

8.15 Hospital Sant Cugat

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	19,39%	12,64%	✓-34,8%	15,54%	⊘23,0%	13,66%	✓-12,1%	15,92%	⊘16,5%	14,23%	✓-10,6%	
TI CPCB	4,02%	2,89%	✓-28,2%	2,80%	✓-3,1%	4,10%	⊘46,5%	4,84%	⊘18,2%	4,27%	✓-11,8%	
TI CPSB	15,37%	9,75%	✓-36,6%	12,75%	⊘30,8%	9,56%	✓-25,0%	11,07%	⊘15,8%	9,96%	✓-10,0%	
TI AT	18,66%	11,55%	✓-38,1%	16,59%	⊘43,6%	13,32%	✓-19,7%	15,22%	⊘14,3%	14,23%	✓-6,5%	
TI ATCB	3,66%	2,17%	✓-40,8%	2,77%	⊘27,7%	3,76%	⊘35,8%	4,15%	⊘10,5%	4,27%	⊘2,8%	
TI ATSB	15,00%	9,39%	✓-37,4%	13,83%	⊘47,3%	9,56%	✓-30,9%	11,07%	⊘15,8%	9,96%	✓-10,0%	
TI EPPP	0,37%	0,36%	✓-1,3%	0,35%	✓-4,2%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,37%	0,72%	⊘97,4%	0,35%	✓-52,1%	0,00%	✓100,0%	0,69%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB centro trabajo habitual	2,20%	1,44%	✓-34,2%	1,73%	⊘19,7%	3,07%	⊘77,8%	3,11%	⊘1,3%	2,14%	✓-31,4%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	1,46%	0,72%	✓-50,7%	1,38%	⊘91,5%	0,68%	✓-50,6%	1,04%	⊘52,0%	2,14%	⊘105,7%	
TI AT CB seguridad vial	1,10%	0,36%	✓-67,1%	0,69%	⊘91,5%	0,68%	✓-99,3%	0,35%	✓100,3%	0,71%	✓100,7%	
TI AT CB personal sanitario	1,86%	1,37%	✓-26,5%	1,77%	⊘29,2%	3,91%	⊘121,0%	3,46%	✓-11,3%	2,60%	✓-25,0%	
TI AT CB personal no sanitario	1,71%	1,73%	⊘1,4%	3,18%	⊘83,6%	0,00%	✓100,0%	1,75%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB hombres	1,67%	1,63%	✓-2,1%	2,05%	⊘25,2%	1,56%	✓-23,7%	1,55%	✓-0,9%	2,06%	⊘33,3%	
TI AT CB mujeres	7,47%	3,21%	✓-57,0%	3,13%	✓-2,4%	7,95%	⊘153,6%	8,42%	⊘6,0%	8,42%	⊘0,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	13,54%	8,66%	✓-36,0%	12,79%	⊘47,6%	8,54%	✓-33,3%	9,34%	⊘9,4%	7,47%	✓-20,0%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	1,46%	0,00%	✓100,0%	1,38%	---	1,02%	✓-25,9%	1,73%	⊘68,9%	1,42%	✓-17,7%	
TI AT SB seguridad vial	0,73%	0,00%	✓100,0%	1,04%	---	0,34%	✓-67,1%	0,35%	⊘1,3%	0,71%	⊘105,7%	
TI AT SB personal sanitario	14,44%	7,30%	✓-49,4%	13,70%	⊘87,7%	9,55%	✓-30,3%	10,82%	⊘13,3%	9,09%	✓-16,0%	
TI ATRB	3,73%	5,02%	⊘34,7%	7,51%	⊘49,7%	3,91%	✓-48,0%	3,90%	✓-0,3%	5,19%	⊘33,3%	
TI AT SB personal no sanitario	10,24%	13,85%	⊘35,3%	7,95%	✓-42,6%	4,81%	✓-39,5%	3,51%	✓-27,0%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB hombres	5,01%	7,63%	⊘52,2%	17,39%	⊘128,1%	2,60%	✓-85,0%	2,58%	✓-0,9%	4,64%	⊘80,0%	
TI AT SB mujeres	34,16%	12,85%	✓-62,4%	12,01%	✓-6,5%	22,85%	⊘90,2%	24,21%	⊘6,0%	20,00%	✓-17,4%	
Número de jornadas perdidas	505	282	✓-44,2%	631	⊘123,8%	612	✓-3,0%	604	✓-1,3%	468	✓-22,5%	
Coste anual (€)	27.747	20.122	✓-27,5%	26.598	⊘32,2%	35.330	⊘32,8%	41.448	⊘17,3%	32.875	✓-20,7%	

8.16 Illes Balears

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	3,68%	5,41%	🔴 -47,1%	0,93%	✅ +82,8%	6,96%	🔴 -645,9%	3,35%	✅ -51,9%	1,70%	✅ -49,3%	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,31%	---	3,48%	🔴 -1018,8%	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	
TI CPSB	3,68%	5,41%	🔴 -47,1%	0,62%	✅ +88,5%	3,48%	🔴 -459,4%	3,35%	✅ -3,8%	1,70%	✅ -49,3%	
TI AT	3,68%	5,41%	🔴 -47,1%	5,28%	✅ -2,5%	6,96%	🔴 -31,8%	3,35%	✅ -51,9%	1,70%	✅ -49,3%	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	1,76%	---	3,48%	🔴 -97,7%	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	
TI ATSB	3,68%	5,41%	🔴 -47,1%	3,52%	✅ -35,0%	3,48%	✅ -1,2%	3,35%	✅ -3,8%	1,70%	✅ -49,3%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	1,76%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	3,48%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	3,48%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	3,46%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	3,08%	---	8,70%	🔴 -182,6%	8,08%	✅ -7,1%	0,00%	✅ 100,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	3,61%	---	1,76%	✅ -51,2%	0,00%	✅ 100,0%	1,67%	---	1,70%	🔴 -1,4%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	3,68%	1,80%	✅ -51,0%	1,76%	✅ -2,5%	3,48%	🔴 -97,7%	1,67%	✅ -51,9%	0,00%	✅ 100,0%	
TI AT SB seguridad vial	1,84%	1,80%	✅ -2,0%	0,00%	✅ 100,0%	1,74%	---	1,67%	✅ -3,8%	0,00%	✅ 100,0%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	7,23%	---	3,46%	✅ -52,2%	0,00%	✅ 100,0%	3,25%	---	3,17%	✅ -2,4%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	3,46%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	3,58%	---	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	6,61%	---	0,00%	✅ 100,0%	5,80%	---	5,71%	✅ -1,4%	3,08%	✅ -46,0%	
TI AT SB mujeres	7,79%	3,97%	✅ -49,0%	6,15%	🔴 -54,9%	0,00%	✅ 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	6	---	3	✅ -50,0%	0	✅ 100,0%	0	---	
Coste anual (€)	0	0	---	1.798	---	6.740	🔴 -274,9%	0	✅ 100,0%	0	---	

8.17 La Rioja

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	9,45%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,60%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI CPSB	9,45%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,60%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT	9,45%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,60%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI ATSB	9,45%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,60%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI EPPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	4,72%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,60%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	4,72%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal sanitario	10,62%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	8,51%	---	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	
TI AT SB hombres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB mujeres	22,86%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	12,50%	---	13,95%	⚠11,6%	0,00%	✓100,0%	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	
Coste anual (€)	0	0	---	0	---	0	---	0	---	0	---	

8.18 Madrid

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	6,05%	6,38%	5,5%	7,46%	16,9%	4,34%	-41,8%	7,53%	73,6%	6,55%	-13,1%	
TI CPCB	1,84%	2,66%	44,5%	2,18%	18,2%	1,36%	-37,7%	1,95%	44,0%	0,57%	-70,8%	
TI CPSB	4,21%	3,72%	-11,5%	5,28%	41,9%	2,98%	-43,6%	5,58%	87,0%	5,98%	7,2%	
TI AT	6,05%	6,12%	1,1%	6,56%	7,2%	4,34%	-33,9%	7,53%	73,6%	6,55%	-13,1%	
TI ATCB	1,84%	2,39%	30,0%	1,91%	-20,1%	1,36%	-29,1%	1,95%	44,0%	0,57%	-70,8%	
TI ATSB	4,21%	3,72%	-11,5%	4,65%	24,8%	2,98%	-35,8%	5,58%	87,0%	5,98%	7,2%	
TI EEPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,27%	---	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,53%	0,80%	51,7%	0,55%	31,5%	0,81%	48,8%	0,28%	65,7%	0,00%	100,0%	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	1,32%	1,60%	21,4%	1,37%	14,4%	0,54%	-60,3%	1,67%	208,6%	0,57%	-66,0%	
TI AT CB seguridad vial	1,05%	1,06%	1,1%	1,09%	2,8%	0,27%	-90,2%	1,67%	101,9%	0,28%	100,3%	
TI AT CB personal sanitario	1,04%	0,00%	100,0%	3,86%	---	1,59%	-58,8%	0,55%	-65,3%	0,00%	100,0%	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	1,56%	---	0,00%	100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,94%	0,96%	2,0%	0,63%	34,5%	0,46%	-26,1%	0,47%	1,0%	0,47%	0,3%	
TI AT CB mujeres	2,98%	4,18%	40,0%	2,90%	30,5%	2,60%	-10,3%	2,75%	5,6%	0,72%	-73,8%	
TI AT SB centro trabajo habitual	3,42%	2,39%	-30,0%	2,46%	2,8%	1,08%	-55,9%	2,79%	157,1%	2,28%	-18,3%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,79%	1,33%	68,6%	2,46%	85,0%	1,90%	-22,8%	2,79%	46,9%	3,42%	22,5%	
TI AT SB seguridad vial	0,53%	0,53%	1,1%	0,55%	2,8%	0,81%	48,8%	2,79%	242,9%	0,85%	-69,4%	
TI AT SB personal sanitario	4,17%	2,72%	-34,8%	5,51%	102,7%	2,12%	-61,5%	2,20%	4,0%	1,66%	-24,5%	
TI ATRB	2,61%	0,54%	-79,1%	0,55%	1,3%	1,06%	92,3%	1,10%	4,0%	0,55%	-49,7%	
TI AT SB personal no sanitario	2,65%	2,08%	-21,5%	2,71%	30,2%	0,00%	100,0%	3,39%	---	2,93%	-13,7%	
TI AT SB hombres	4,23%	2,40%	-43,3%	3,77%	57,2%	1,39%	-63,0%	1,41%	1,0%	3,76%	167,4%	
TI AT SB mujeres	4,18%	5,37%	28,6%	5,32%	-0,9%	5,21%	-2,1%	5,50%	5,6%	9,37%	70,3%	
Número de jornadas perdidas	222	105	-52,7%	430	309,5%	120	-72,1%	153	27,5%	45	-70,6%	
Coste anual (€)	9.051	11.028	21,8%	11.566	4,9%	8.605	-25,6%	6.032	-29,9%	3.491	-42,1%	

8.19 Murcia

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	6,01%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	6,92%	---	7,24%	● 4,6%	7,13%	✓-1,6%	
TI CPCB	2,00%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	2,31%	---	0,00%	✓100,0%	2,38%	---	
TI CPSB	4,01%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,62%	---	7,24%	● 56,9%	4,75%	✓-34,4%	
TI AT	6,01%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	6,92%	---	7,24%	● 4,6%	7,13%	✓-1,6%	
TI ATCB	2,00%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	2,31%	---	0,00%	✓100,0%	2,38%	---	
TI ATSB	4,01%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,62%	---	7,24%	● 56,9%	4,75%	✓-34,4%	
TI EEPP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	2,00%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	2,31%	---	0,00%	✓100,0%	2,38%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	2,31%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	3,93%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	4,76%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	4,46%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	4,90%	---	5,48%	● 11,9%	0,00%	✓100,0%	
TI AT SB centro trabajo habitual	4,01%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	4,62%	---	7,24%	● 56,9%	2,38%	✓-67,2%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,38%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	2,38%	---	
TI AT SB personal sanitario	8,16%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	8,66%	---	13,85%	● 59,8%	4,38%	✓-68,4%	
TI ATRB	4,08%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	8,66%	---	9,23%	● 6,5%	4,38%	✓-52,6%	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB hombres	4,76%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	4,46%	---	
TI AT SB mujeres	3,46%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	9,80%	---	10,96%	● 11,9%	5,08%	✓-53,6%	
Número de jornadas perdidas	42	0	✓100,0%	0	---	0	---	0	---	15	---	
Coste anual (€)	2.753	0	✓100,0%	0	---	0	---	0	---	7.109	---	

8.20 Nacional

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	2,81%	1,82%	✓-35,3%	3,73%	⊘105,1%	3,58%	✓-4,1%	3,94%	⊘10,2%	3,37%	✓-14,6%	
TI CPCB	0,00%	0,45%	---	1,87%	⊘310,2%	0,63%	✓-66,2%	1,04%	⊘64,3%	0,40%	✓-61,8%	
TI CPSB	2,81%	1,36%	✓-51,5%	1,87%	⊘36,7%	2,95%	⊘57,9%	2,90%	✓-1,4%	2,97%	⊘2,3%	
TI AT	2,81%	1,82%	✓-35,3%	2,45%	⊘34,6%	3,58%	⊘46,1%	3,73%	⊘4,4%	3,37%	✓-9,9%	
TI ATCB	0,00%	0,45%	---	1,11%	⊘144,8%	0,63%	✓-43,3%	0,83%	⊘31,4%	0,40%	✓-52,3%	
TI ATSB	2,81%	1,36%	✓-51,5%	1,34%	✓-2,1%	2,95%	⊘120,6%	2,90%	✓-1,4%	2,97%	⊘2,3%	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,22%	---	0,00%	✓100,0%	0,21%	---	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,23%	---	0,45%	⊘95,8%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,23%	---	0,89%	⊘291,6%	0,63%	✓-29,1%	0,83%	⊘31,4%	0,40%	✓-52,3%	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,23%	---	0,22%	✓-2,1%	0,42%	✓120,1%	0,83%	✓100,7%	0,20%	✓100,2%	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,23%	---	1,14%	⊘385,6%	0,00%	✓100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,38%	---	1,13%	⊘201,7%	0,34%	✓-69,7%	0,33%	✓-2,7%	0,00%	✓100,0%	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,57%	---	1,10%	⊘91,2%	1,09%	✓-1,1%	1,09%	⊘0,6%	1,09%	✓-0,7%	
TI AT SB centro trabajo habitual	1,87%	0,45%	✓-75,7%	0,67%	⊘46,9%	1,05%	⊘57,5%	1,66%	⊘57,7%	0,59%	✓-64,2%	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	0,94%	0,91%	✓-2,9%	0,67%	✓-26,6%	1,89%	⊘183,6%	1,04%	✓-45,2%	1,78%	⊘71,8%	
TI AT SB seguridad vial	0,23%	0,23%	✓-2,9%	0,22%	✓-2,1%	0,42%	⊘89,1%	1,04%	⊘146,5%	0,20%	✓-80,9%	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	7,55%	---	0,00%	✓100,0%	
TI ATRB	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB personal no sanitario	1,97%	0,47%	✓-76,2%	1,36%	⊘191,4%	1,08%	✓-20,6%	1,49%	⊘37,9%	0,61%	✓-59,2%	
TI AT SB hombres	1,57%	0,75%	✓-52,0%	1,70%	⊘126,2%	1,72%	⊘0,9%	1,67%	✓-2,7%	1,25%	✓-25,4%	
TI AT SB mujeres	4,66%	2,30%	✓-50,7%	1,10%	✓-52,2%	4,89%	⊘344,9%	4,92%	⊘0,6%	5,97%	⊘21,4%	
Número de jornadas perdidas	0	102	---	85	✓16,7%	203	⊘138,8%	201	✓-1,0%	43	✓-78,6%	
Coste anual (€)	0	2.301	---	4.624	⊘100,9%	3.467	✓-25,0%	9.302	⊘168,3%	3.593	✓-61,4%	

8.21 Navarra

	2014	2015	Var.2014-2015	2016	Var.2015-2016	2017	Var.2016-2017	2018	Var.2017-2018	2019	Var.2018-2019	Tendencia
TI CP	4,23%	6,58%	🔴 55,5%	0,93%	🟢 -85,8%	8,68%	🔴 830,7%	0,00%	🟢 100,0%	6,69%	---	
TI CPCB	0,00%	0,00%	---	0,31%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI CPSB	4,23%	6,58%	🔴 55,5%	0,62%	🟢 -90,6%	8,68%	🔴 296,0%	0,00%	🟢 100,0%	6,69%	---	
TI AT	4,23%	6,58%	🔴 55,5%	6,69%	🔴 1,7%	8,68%	🔴 29,7%	0,00%	🟢 100,0%	6,69%	---	
TI ATCB	0,00%	0,00%	---	2,23%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI ATSB	4,23%	6,58%	🔴 55,5%	4,46%	🟢 -32,2%	8,68%	🔴 94,6%	0,00%	🟢 100,0%	6,69%	---	
TI EEP	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI recaídas	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB centro trabajo habitual	0,00%	0,00%	---	2,23%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB in itinere/desplazamiento	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB seguridad vial	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal sanitario	0,00%	0,00%	---	4,29%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB hombres	0,00%	0,00%	---	4,92%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT CB mujeres	0,00%	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	0,00%	---	
TI AT SB centro trabajo habitual	0,00%	2,19%	---	4,46%	🔴 103,3%	6,51%	🔴 45,9%	0,00%	🟢 100,0%	4,46%	---	
TI AT SB in itinere/desplazamiento	4,23%	4,39%	🔴 3,7%	0,00%	🟢 100,0%	2,17%	---	0,00%	🟢 100,0%	2,23%	---	
TI AT SB seguridad vial	0,00%	4,39%	---	0,00%	🟢 100,0%	2,17%	---	0,00%	🟢 100,0%	0,00%	---	
TI AT SB personal sanitario	0,00%	4,24%	---	4,29%	🔴 1,1%	8,54%	🔴 99,3%	0,00%	🟢 100,0%	4,32%	---	
TI ATRB	0,00%	4,24%	---	0,00%	🟢 100,0%	8,54%	---	0,00%	🟢 100,0%	4,32%	---	
TI AT SB personal no sanitario	0,00%	0,00%	---	4,65%	---	4,41%	🟢 -5,1%	0,00%	🟢 100,0%	4,62%	---	
TI AT SB hombres	3,74%	4,03%	🔴 7,7%	0,00%	🟢 100,0%	7,59%	---	7,45%	🟢 -1,9%	3,61%	🟢 -51,5%	
TI AT SB mujeres	4,88%	9,64%	🔴 97,6%	8,16%	🟢 -15,3%	10,13%	🔴 24,1%	11,01%	🔴 8,7%	11,65%	🔴 5,8%	
Número de jornadas perdidas	0	0	---	12	---	0	🟢 100,0%	0	---	0	---	
Coste anual (€)	0	0	---	643	---	0	🟢 100,0%	0	---	0	---	

9. Abreviaturas - Glosario

9.1 Abreviaturas

AT: accidente de trabajo

ATCB: accidente de trabajo con baja

ATSB: accidente de trabajo sin baja

ATRB: accidente de trabajo sin baja con riesgo biológico

CP: contingencia profesional (incluye ATCB, ATSB, EP y recaídas)

CPCB: contingencia profesional con baja

CPSB: contingencia profesional sin baja

EP: enfermedad profesional

TI: tasa de incidencia

vs.: Respecto de

9.2 Glosario

AT in itinere. Accidente ocurrido al trabajador durante el desplazamiento desde su domicilio hasta su lugar de trabajo, y viceversa.

AT seguridad vial. Accidente de trabajo que ha tenido lugar durante la conducción de un vehículo.

EP. Enfermedad profesional es aquel deterioro lento y paulatino de la salud del trabajador, producido por una exposición crónica a situaciones adversas, sean éstas producidas por el ambiente en que se desarrolla el trabajo o por la forma en que éste está organizado

Incidente. Suceso acontecido en el curso del trabajo o en relación con éste, que tuvo el potencial de ser un accidente, en el que hubo personas involucradas sin que sufrieran lesiones o se presentaran daños a la propiedad y/o pérdida en los procesos.

Recaída. Se considera recaída la baja médica del trabajador como consecuencia directa de un accidente con baja anterior, independientemente del tiempo que haya transcurrido desde el accidente.



ASEPEYO

MUTUA COLABORADORA CON
LA SEGURIDAD SOCIAL Nº 151